



	2. Government Accession No.	3. Recipient's Catalog No.
733 AVD 70 3		(11)
FAA-AVP-79-1		(11)
*. Title and Substite IFR Aircraft Handled:	Foregast By Air Pour	te Apr 979
Traffic Control Center		6. Performing Organization Code
1979-1990		(12)
		8. Performing Organization Report No.
7. Author's)		
Bernard Hannan AVP-		FAA-AVP-79-1
Performing Organization Name and Addre Department of Transpo		10. Work Unit No. (TRAIS)
Federal Aviation Admi:		11. Contract or Grant No.
Office of Aviation Po		Tr. Commet of Gram No.
Washington, D.C. 205		13. Type of Report and Period Covered
12. Sponsoring Agency Name and Address		Forecast of Air Rout
		Traffic Control Cent
		Activity FY 1979-199
		14. Sponsoring Agency Code
16. Abstract		
aircraft handled by F	he forecasts of Ins	trument Flight Rule (IFR)
aircraft handled by Fi	AA air route trafficor the FAA planning	c control centers (APTCC). and budget process in
aircraft handled by Fi It serves as a base for determining future re- manpower. The forecasts show the from 28.1 million in 1 national total numbers	AA air route traffic or the FAA planning quirements for faci at total aircraft ha FY 1978 to 45.6 mil s along with those to by FAA region and 1	c control centers (APTCC). and budget process in lities, equipment and andled will increase lion in FY 1990. These
aircraft handled by Fi It serves as a base for determining future recommands and the forecasts show the from 28.1 million in I national total numbers years are broken down	AA air route traffic or the FAA planning quirements for faci at total aircraft ha FY 1978 to 45.6 mil s along with those to by FAA region and 1	c control centers (APTCC). and budget process in lities, equipment and andled will increase lion in FY 1990. These for the intervening
aircraft handled by Fi It serves as a base for determining future recommands and the forecasts show the from 28.1 million in I national total numbers years are broken down	AA air route traffic or the FAA planning quirements for faci at total aircraft ha FY 1978 to 45.6 mil s along with those to by FAA region and 1	c control centers (APTCC). and budget process in lities, equipment and andled will increase lion in FY 1990. These for the intervening
aircraft handled by Fi It serves as a base for determining future recommands and the forecasts show the from 28.1 million in I national total numbers years are broken down	AA air route traffic or the FAA planning quirements for faci at total aircraft ha FY 1978 to 45.6 mil s along with those to by FAA region and 1	c control centers (APTCC). and budget process in lities, equipment and andled will increase lion in FY 1990. These for the intervening
aircraft handled by Fi It serves as a base for determining future recommands and the forecasts show the from 28.1 million in I national total numbers years are broken down	AA air route traffic or the FAA planning quirements for faci at total aircraft ha FY 1978 to 45.6 mil s along with those to by FAA region and 1	c control centers (APTCC). and budget process in lities, equipment and andled will increase lion in FY 1990. These for the intervening
aircraft handled by Fi It serves as a base for determining future recommands and the forecasts show the from 28.1 million in I national total numbers years are broken down	AA air route traffic or the FAA planning quirements for faci at total aircraft ha FY 1978 to 45.6 mil s along with those to by FAA region and 1	c control centers (APTCC). and budget process in lities, equipment and andled will increase lion in FY 1990. These for the intervening
aircraft handled by Fi It serves as a base for determining future recommands and the forecasts show the from 28.1 million in I national total numbers years are broken down	AA air route traffic or the FAA planning quirements for faci at total aircraft ha FY 1978 to 45.6 mil s along with those to by FAA region and 1	c control centers (APTCC). and budget process in lities, equipment and andled will increase lion in FY 1990. These for the intervening
aircraft handled by Fi It serves as a base for determining future recommands and the forecasts show the from 28.1 million in I national total numbers years are broken down	AA air route traffic or the FAA planning quirements for faci at total aircraft ha FY 1978 to 45.6 mil s along with those to by FAA region and 1	c control centers (APTCC). and budget process in lities, equipment and andled will increase lion in FY 1990. These for the intervening
aircraft handled by Fi It serves as a base for determining future recommon management. The forecasts show the from 28.1 million in 1 mational total numbers years are broken down control center in this	AA air route traffic or the FAA planning quirements for faci. at total aircraft ha FY 1978 to 45.6 mil. s along with those by FAA region and is report.	c control centers (APTCC). and budget process in lities, equipment and andled will increase lion in FY 1990. These for the intervening by each air route traffic
aircraft handled by Fi It serves as a base for determining future recommands. The forecasts show the from 28.1 million in 1 national total numbers years are broken down control center in this form the	AA air route traffic or the FAA planning quirements for faci. at total aircraft hat total aircraft hat total aircraft hat so along with those by FAA region and be report. 18. Distribution of Documents of Documents of Documents of Documents of Documents of the PAA region of Documents of Documents of Documents of Documents of Documents of the PAA region of Documents	c control centers (APTCC). and budget process in lities, equipment and andled will increase lion in FY 1990. These for the intervening by each air route traffic tion Stotement ment is available to the
aircraft handled by Fi It serves as a base for determining future recommands. The forecasts show the from 28.1 million in 1 national total numbers years are broken down control center in this form the	AA air route traffic or the FAA planning quirements for faci. at total aircraft hat tota	c control centers (APTCC). and budget process in lities, equipment and andled will increase lion in FY 1990. These for the intervening by each air route traffic tion Stotement ment is available to the ic through the National
aircraft handled by Fi It serves as a base for determining future remanpower. The forecasts show the from 28.1 million in 1 national total numbers years are broken down control center in this form the	AA air route traffic or the FAA planning quirements for faci. at total aircraft hat tota	c control centers (APTCC). and budget process in lities, equipment and andled will increase lion in FY 1990. These for the intervening by each air route traffic from Storement ment is available to the ic through the National mical Information Service
aircraft handled by Fi It serves as a base for determining future recommands. The forecasts show the from 28.1 million in 1 national total numbers years are broken down control center in this form the	AA air route traffic or the FAA planning quirements for faci. at total aircraft hat total aircraft hat total aircraft hat the set of the set o	c control centers (APTCC). and budget process in lities, equipment and andled will increase lion in FY 1990. These for the intervening by each air route traffic tion Stotement ment is available to the ic through the National

Unclassified Form DOT F 1700.7 (8-72)

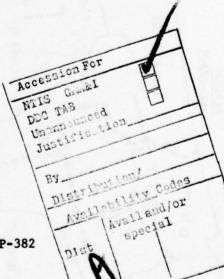
Unclassified Reproduction of completed page authorized

406 648



CONTENTS

														Page
INTRODUCTION		•	•	•	•					•				3
INDEX TO FAA REG CONTROL CENTERS		Al			RO.	נטכ	re •	TI.	RAI	F	·			7
U.S. Total				•								•		9
New England .	•													11
Eastern														13
Southern					•					•				17
Great Lakes .	•	•		•										25
Central														31
Southwest			•	•	•									33
Rocky Mountain														37
Western	•													41
Northwest														45
Alaskan				•					•					47
Pacific														49
APPENDIX														53



Carlo Carlo

Distribution: A-WX-1; A-X(PL)-2; ZMS-411; ZVP-382

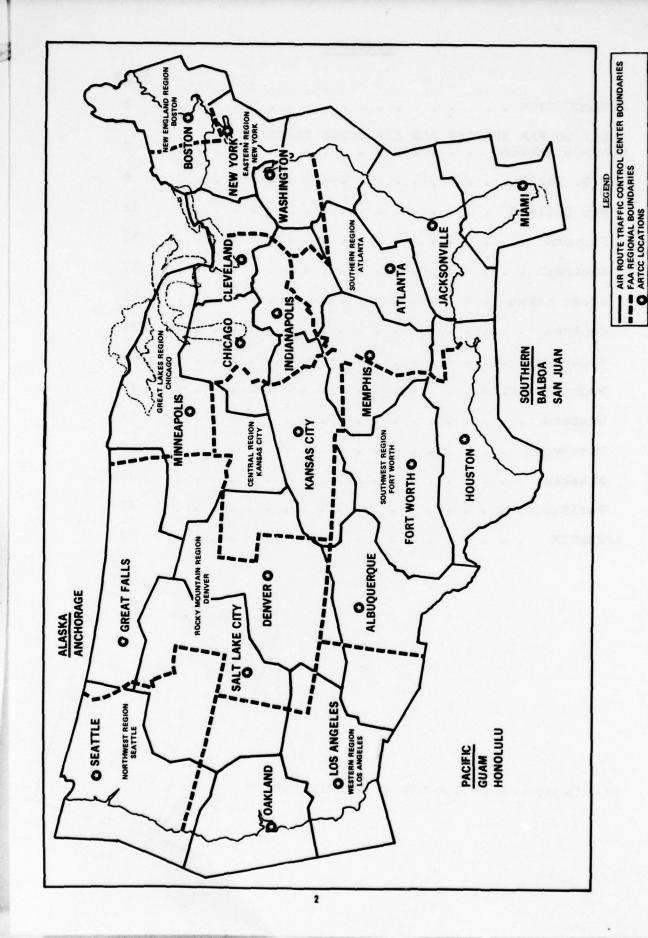


Figure 1

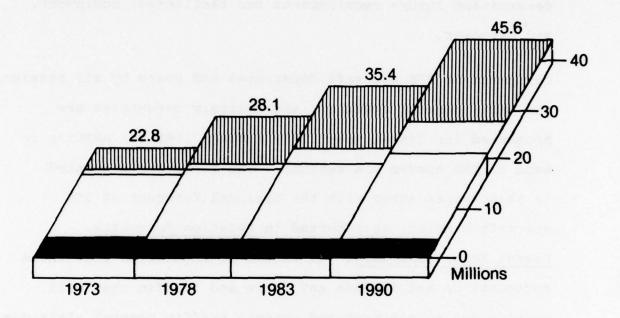
INTRODUCTION

This report provides forecasts of Instrument Flight Rule (IFR) aircraft handled by Federal Aviation Administration (FAA) air route traffic control centers (ARTCC). See Figure 1. It serves as a base for the FAA planning and budget process in determining future requirements for facilities, equipment, and manpower.

Forecasts of IFR aircraft departures and overs by air carrier, air taxi, general aviation, and military categories are presented for fiscal year 1979, through 1990 for ARTCC's in each of the eleven FAA regions. The forecasts presented in this report agree with the national forecast of IFR aircraft handled, as reported in Aviation Forecasts,

Fiscal Years 1979-1990. It should be emphasized that these forecasts do not include any increased traffic that will develop due to the proposed enroute traffic control altitudes. It should also be noted that air taxi operations at centers began to be counted separately on July 1, 1971. Prior to July 1, 1971, much of the air taxi count was included in the air carrier statistics. This change accounts for a decline in national air carrier activity in fiscal year 1972 which is reflected in the data for many individual centers.

Figure 2. IFR Aircraft Handled by FAA Air Route Traffic Control Centers, Fiscal Years 1973—1990



General Aviation	Air Carrier
Air Taxi & Commuter	Military

	FY 1978 Status (Growth)	FY 1978—90 Forecast (Total Growth)
General Aviati	on +18.8%	+119.5%
Air Taxi	+18.8%	+205.3%
Air Carrier	+ 4.6%	+ 27.9%
Military	0.0%	0.0%
Total	+8.1%	+ 62.3%

The national forecast of IFR aircraft handled, as reported in Aviation Forecasts, Fiscal Years 1979-1990, calls for a modest growth in air carrier activity, a substantial increase in general aviation and air taxi IFR flying, and stabilized level of military activity. See Figure 2. The forecasts for the individual centers were derived by a newly developed econometric forecasting model. A general summary of the development of the model and the procedures for model estimation and projection are presented in the appendix of this report.

An index to FAA regions and air route traffic control centers is included on the following page in order to facilitate the use of this report. Although regional and center boundaries do not coincide, for purposes of this report the total for a region includes all aircraft handled by centers headquartered within that region.

This report is one of a series of specialized aviation forecast studies issued annually by the FAA Aviation Forecast Branch, Office of Aviation Policy. The series includes "Aviation Forecasts 1979-1990," "Terminal Area Forecast 1979-1990," and "IFR Aircraft Handled Forecast by Air Route Traffic Control Centers 1979-1990." Copies

of these reports are available from the National Technical Information Service, 5285 Port Royal Road, Springfield, Virginia 22151. Information on the sales price may be obtained from them.

Further information on specific projections and their underlying assumptions are available from the Aviation Forecast Branch (AVP-120), Federal Aviation Administration, Washington, D.C. 20591, phone area code 202-426-3103.

INDEX TO FAA REGIONS AND AIR ROUTE TRAFFIC CONTROL CENTERS

CENTERS WITHIN EACH REGION

REGIONS

NEW ENGLAND

Boston

EASTERN

New York

Washington

SOUTHERN

Atlanta

Balboa

Jacksonville

Memphis

Miami

San Juan

GREAT LAKES

Chicago

Cleveland

Indianapolis

Minneapolis

CENTRAL

Kansas City

SOUTHWEST

Albuquerque

Fort Worth

Houston

ROCKY MOUNTAIN

Denver

Great Falls

Salt Lake City

WESTERN

Los Angeles

Oakland

NORTHWEST

Seattle

ALASKAN

Anchorage

PACIFIC

Guam

Honolulu

U.S. TOTAL

NEW ENGLAND

EASTERN

SOUTHERN

GREAT LAKES

CENTRAL

SOUTHWEST

ROCKY MOUNTAIN

WESTERN

NORTHWEST

ALASKAN

PACIFIC

NATIONAL TOTAL

				411	:	234.	190.	171.	146.	151.	98.	97.	93.	92.	94.	104.	103.	103.	103.	103.	104.	104.	104.	104.	103.	102.	103.
	10		GEN	IAI	:	23.	26.	26.	31.	33.	35.	34.	36.	**	54.	57.	65.	70.	83.	93.	100	106.	118.	127.	137.	142.	148.
	OCEAN		XI.	IVVI		•	•	•	16.	16.	16.	16.	16.	14.	6	15.	17.	19.	21.	23.	25.	26.	27.	29.	30.	32.	34.
			200	CAR	:	*00	443.	433.	449.	450.	423.	413.	384.	410.	457.	459.	478.	495.	502.	517.	526.	533.	541.	550.	561.	569.	582.
OVERS				HIL	-	274.	141.	.205.	.228.	.052.	.003.	. 690	. 400	129.	1211.	. 4501	1096.	.2601	. 9601	1096.	1097.	.7901	.6601	.6601	.096.	.096.	.9601
	710														981. 1										Ξ.		2250. 1
	DOMES		214	IVVI		•	•	•	15.	18.	31.	•0•	**	63.	74.	.11	85.	• 06	. 85	107.	1111.	122.	127.	136.	140.	149.	156.
																31 92 .	3244.	3292.	3360.	3436.	3524.	3586.	3661.	3748.	3839.	3929.	4018.
				101		4687.	4875.	5020.	5117.	5082.	4959.	5084.	5115.	5576.	6034.	6081.	6357.	6532.	6782.	7014.	7225.	7418.	7600.	7796.	7988.	8187.	8387.
				711	:	15.	78.	.86	61.	47.	17.	14.	34.	27.	1672.	.66	.00	.86	.66	.00	01.	.00	.66	98.	01.	01.	. 4091
,		:				_	_	_	_	_	-	_	_	_	-	Ξ.			•				Ξ.		Ξ.	_	-
		,	2		•	139	154	164	169	199	219	248	258	292	3386	389	4201	459	489	519	260	299	049	699	100	740	7800
TURES		•		7	•	•	ċ	•	369.	4 29.	509.	670.	667.	763.	923.	1100.	1 302.	1400.	1599.	1 800	2000	2098.	2200.	2401.	2601.	2700.	2802.
DE PA					:	4934.	5243.	4911.	4633.	*688	4637.	4635.	4614.	4771.	5014.	5198.	5301.	5402.	5501.	5602.	5703.	5797.	5898.	.6609	6198.	6300.	.0049
			*****			7947.	8363.	8154.	8456.	8870.	8958.	9403.	9397.	10082.	10995.	11796.	12404.	12998.	13598.	14201.	14905.	15494.	16099.	16797.	17403.	18002.	18606.
		110011	111111111111111111111111111111111111111	DENOTED		20581.	21601.	21328.	22029-	22822-	22875.	23890.	23909.	25740.	28024.	29673.	31165.	32528.	33978.	35416.	37035.	38406.	39798.	41390.	42794.	44191.	45599.
			*		:	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990

RIGURES IN THOUSANDS

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

9	9
-	
-	2
1121	2
	2
610	
20	

			7	:	•											9.								•		.0	
			•	i	_	_	•	_	_	-	_									_	_	_	_	_	_	-	
	21	GEN	AVI	:	•	•	•	•		.0	.0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	OCEANI	AIR	TAXI		•	•	•	•	.0	0	0.	0	.0	•	•	•	.0	0	•	•	•	0	•	0	0	•	
		AIR	CAR	:	•	•	•	•	0	0	0	0	0	.0	•	•	•	•	•	0	0	.0	0	0	0	0	
CVERS			H 1 L	:	83.	54.	55.	50.	56.	54.	51.	.1.	56.	51.	47.	47.	48.	48.	49.	50.	50.	51.	51.	52.	53.	53.	
	110	GEN	AVI	:	15.	17.	20.	18.	14.	15.	16.	17.	20.	20.	21.	24.	25.	28.	29.	30.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	
	CONESTIC	118 -	TAXI		•	•	•	2.	1.	1.	.0	:	2.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	
		AIR	CAR	-	128.	137.	135.	115.	120.	120.	113.	117.	120.	122.	126.	130.	135.	140.	145.	151.	156.	161.	167.	174.	180.	186.	
			TOTAL		226.	208.	210.	185.	191.	190.	180.	182.	198.	196.	197.	204.	211.	219.	226.	234.	241.	248.	255.	264.	272.	279.	
			HIL	:	15.	65.	.99	63.	•09	53.	54.	50.	48.	51.	.84	48.	48.	47.	47.	47.	46.	46.	46.	45.	45.	45.	
1		GEN	AV I	:	81.	92.	.96	76.	85.	. 68	101	103.	109.	114.	126.	130.	138.	142.	147.	154.	162.	169.	173.	178.	185.	192.	
EPARTURES		AIR	TAXI	:	•	•	•	34.	37.	39.	39.	38.	39.	*64	.09	71.	78.	06	102.	114.	120.	127.	139.	151.	157.	164.	
DEPAR		AIR	CAR	:	233.	258.	242.	202	196.	181.	176.	174.	178.	188.	194.	197.	199.	202.	205.	208.	210.	213.	219.	222.	225.	227.	
			TOTAL		389.	415.	404	375.	378.	362.	370.	365.	374.	402.	428.	446.	463.	481.	501.	523.	538.	555.	577.	.965	612.	628.	
		AIRCFT	HANDLED		1004.	1038.	1018.	935.	947.	914.	920.	912.	946	1000	1053.	1096.	1137.	1181.	1228.	1280.	1317.	1358.	1409.	1456.	1496.	1535.	
			FY	;	1965	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	

FIGURES IN THOUSANDS

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

BOSTON

			Ħ	:	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	ó	•	•	•	•	•	•	•	•		•	
1	2	N39	IAV	!	•	•	•	•	•	•	•	0	•					•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	OCEANIC	AIR	TAXI	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	.0	•	•	•	•	•	•	•	
		AIR	CAR	!	•	•	•	•	•	•	•	•	•	.0	.0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
VERS			HIL	!	83.	54.	55.	-05	56.	54.	51.	47.	56.	51.	.1.	47.	.84	*8*	.64	20.	50.	51.	51.	52.	53.	53.	
	110	9E N	AVI	;	15.	17.	20.	18.	14.	15.	16.	17.	20.	20.	21.	24.	25.	28.	29.	30.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	
,	DOMESTIC	AIR	TAXI		•	•	•	2.	1.	1.	•	1.	5	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	
1		AIR	CAR	:	128.	137.	135.	115.	120.	120.	113.	117.	120.	122.	126.	130.	135.	140.	145.	151.	156.	161.	167.	174.	180.	186.	
			TOTAL		226.	208.	210.	185.	191.	190.	180.	182.	198.	196.	197.	204.	211.	219.	226.	234.	241.	248.	255.	264.	272.	279.	
			HIL	:	75.	65.	.99	63.	•09	53.	54.	20.	*8.	51.	.84	*8*	*8*	47.	*7.	47.	46.	46.	*6.	45.	45.	45.	
		GEN	AVI	:	81.	92.	96.	76.	85.	.69	101.	103.	109.	114.	126.	130.	138.	142.	147.	154.	162.	169.	173.	178.	185.	192.	
DEPARTURES		AIR	TAXI		•	•	•	34.	37.	39.	39.	38.	39.	*6*	•09	711.	78.	•06	102.	114.	120.	127.	139.	151.	157.	164.	
DEPAR		AIR	CAR	!	233.	258.	242.	202	196.	181.	176.	174.	178.	188.	194.	197.	199.	202	205	208.	210.	213.	219.	222.	225.	227.	
			TOTAL		389.	*15.	*0*	375.	378.	362.	370.	365.	374.	405.	428.	446.	463.	481.	501.	523.	538.	555.	577.	596.	612.	628.	
		AIRCFT	HANDLED		1004.	1038.	1018.	935.	947.	914.	920.	912.	946	1000	1053.	1096.	1137.	1181.	1228.	1280.	1317.	1358.	1409.	1456.	1496.	1535.	
			-	:	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	

NOTE: FIGURES IN THOLSANDS

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

		į
-	0	Z
1	L	ú
1	i	
(V	7
1	4	i
1		ű
	_	Ī
	1	į
1	Ī	
1	U	į
1	i	ú
ì	į	ī

	1		MIL	:	18.	15.	16.	19.	19.	18.	16.	12.	13.	12.	13.	13.	13.	13.	13.	13.	13.	13.	13.	13.	12.	12.	
	NIC	GEN	IAA	!	-	-	-	2.	:	3.		2.	;	-	2.	2.	3.	*	5.	•	•	7.	8	.6	10.	11.	
	OCEANIC	AIR	TAXI		•	•	•	•	.0	0		•	1.	•	•	0	0		:	-1	-	-	1:	-1	-	-	
	1	AIR	CAR	:	65.	•09	59.	17.	89.	.06	79.	63.	.69	65.	67.	72.	.11	.09	. 49	88.	91.	98.	98.	101.	105.	106.	
OVERS		· ·	MIL	:	75.	.80	. 49	63.	48.	42.	45.	46.	51.	58.	51.	51.	50.	* 6 *	48.	.7.	.94	*6.	:	43.	42.	.1.	
	TIC	GEN	AVI		57.	62.	•09	65.	72.	75.	86.	92.	101.	115.	125.	145.	155.	170.	182.	193.	203.	210.	218.	226.	234.	242.	
1	DOMESTIC	AIR	TAXI		0	•	.0	0	:	2.	5.	5.	7.			10.		10.	11.	11.	12.	12.	13.	13.	13.	:	
		AIR	CAR	:	258.	270.	280.	277.	315.	307.	315.	331.	363.	379.	382.	386.	391.	397.	405.	413.	419.	427.	435.	***	454	463.	
			TOTAL		.474	476.	480.	503.	548.	537.	548.	551.	.609	639.	649.	679.	.869	724.	749.	172.	791.	810.	830.	.058	871.	893.	
			HIL	:	142.	146.	153.	169.	145.	143.	152.	149.	151.	152.	146.	147.	147.	147.	148.	148.	149.	150.	150.	151.	152.	152.	
;		GEN	IA	:	183.	209.	215.	231.	255.	275.	302.	307.	320.	378.	438.	.15.	523.	559.	.965		692.	740.	776.	813.	861.	. 606	
DEPARTURE S		AIR	TAXI	-	•	•	•	20.	31.	*0.	74.	72.	72.	96	1111.	128.	135.	151.	168.	184.	191.	198.	214.	231.	238.	244.	
DEPAR		AIR	CAR	:	196.	920.	765.	764.	742.	702.	670.	. ***	684.	718.	744.	159.	773.	787.	801.	816.	829.	844.	872.	886.	901.	914.	
			TOTAL		1121.	1175.	1133.	1184.	1173.	1166.	1198.	1172.	1227.	1344.	1439.	1509.	1578.	1644.	1713.	1792.	1861.	1932.	2012.	2081.	2152.	2219.	
		AIRCFT	HANDLED		2716.	2826.	2746-	2871.	2894.	2869.	2944.	2895.	3063.	3327.	3527.	3697.	3854.	4012.	4175.	4356.	4513.	4674.	4854.	5012.	5175.	5331.	
			4	:	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1968	1989	1990	

FIGURES IN THOUSANDS

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

i	Ö	į
i	Ċ	į
	ì	
1	1	
ì	ī	i
В		

MANULED	HANDLED TOTAL CAR TAXI AVI HIL TOTAL CAR TAXI AVI HIL CAR				DEPAI	EPAR TURE S						(OVERS			1	
HANDLED TOTAL CAR TAXI AVI MIL TOTAL CAR TAXI AVI MIL CAR TAXI MIL CAR	MANDEED TOTAL CAR TAXI AVI MIL TOTAL CAR TAXI AVI MIL CAR TAXI AVI MIL TOTAL CAR TAXI AVI MIL TOTAL CAR TAXI AVI MIL CAR TAXI AVI TAXI TAXI TAXI TAXI TAXI AVI TAXI										DOMES	110			OCEAN	110	
TOTAL CAR TAXI AVII HIL TOTAL CAR TAXI AVII HIL S22. 0. 118. 33. 190. 59. 0. 16. 35. 65. 0. 16. 35. 65. 0. 16. 35. 65. 0. 16. 35. 65. 0. 16. 35. 65. 0. 16. 35. 65. 0. 16. 35. 65. 0. 16. 35. 65. 0. 16. 35. 65. 0. 16. 35. 195. 35. 195. 35. 228. 80. 0. 23. 22. 80. 177. 0. 228. 80. 229. 777. 0	HWINDLED 1934. 673. 522. 0. 112. 37. 191. 171. 171. 171. 171. 171. 171. 17		ATOCET		410	410	2					1 4 4 5				1 100	
1838. 671. 522. 0. 112. 39. 191. 56. 0. 16. 35. 65. 0. 16. 35. 65. 0. 16. 35. 65. 0. 16. 35. 65. 0. 16. 35. 65. 0. 16. 35. 65. 0. 16. 35. 65. 0. 16. 35. 65. 0. 16. 36. 65. 0. 16. 37. 65. 0. 16. 37. 65. 0. 16. 37. 65. 0. 16. 37. 65. 0. 16. 37. 65. 0. 16. 37. 65. 0. 16. 37. 65. 0. 17. <t< th=""><th>1838. 671. 522. 0. 112. 39. 191. 56. 0. 16. 35. 65. 0. 11. 35. 0. 11. 35. 0. 15. 39. 191. 56. 0. 16. 35. 0. 11. 35. 192. 120. 86. 0. 16. 29. 65. 0. 11. 35. 195. 32. 18. 30. 59. 0. 11. 11. 21. 13. 220. 18. 30. 27. 0. 18. 30. 27. 0. 18. 30. 27. 0. 19. 19. 27. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 20. 19. 20. 19. 20. 19. 20. 19. 20. 20. 19. 20. 20. 19. 20. 20. 20. 20. 20.</th><th></th><th>HANDLED</th><th>TOTAL</th><th>CAR</th><th>TAXI</th><th>AVI</th><th>MIL</th><th>TOTAL</th><th>CAR</th><th>TAXI</th><th>AVI</th><th>MIL</th><th>CAR</th><th>TAXI</th><th>AVI</th><th>MIL</th></t<>	1838. 671. 522. 0. 112. 39. 191. 56. 0. 16. 35. 65. 0. 11. 35. 0. 11. 35. 0. 15. 39. 191. 56. 0. 16. 35. 0. 11. 35. 192. 120. 86. 0. 16. 29. 65. 0. 11. 35. 195. 32. 18. 30. 59. 0. 11. 11. 21. 13. 220. 18. 30. 27. 0. 18. 30. 27. 0. 18. 30. 27. 0. 19. 19. 27. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 20. 19. 20. 19. 20. 19. 20. 19. 20. 20. 19. 20. 20. 19. 20. 20. 20. 20. 20.		HANDLED	TOTAL	CAR	TAXI	AVI	MIL	TOTAL	CAR	TAXI	AVI	MIL	CAR	TAXI	AVI	MIL
1537. 673. 522. 0. 112. 39. 191. 56. 0. 16. 35. 65. 0. 1538. 671. 520. 0. 118. 33. 196. 75. 0. 16. 29. 60. 0. 1528. 650. 477. 11. 127. 35. 228. 80. 0. 20. 30. 77. 0. 1546. 659. 476. 22. 13. 228. 73. 0. 23. 77. 0. 1547. 651. 441. 35. 187. 32. 228. 77. 0. 27. 0. 0. 17. 17. 0. 17. 17. 0. 17. 17. 0. 27. 27. 0. 0. 17. 0. 0. 17. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. <th< th=""><th>1937. 673. 522. 0. 112. 39. 191. 56. 0. 16. 35. 65. 0. 1. 50. 10. 15. 67. 0. 16. 29. 60. 0. 1. 13. 190. 175. 0. 16. 29. 60. 0. 1. 15. 16. 30. 77. 0. 1. 15. 15. 15. 22. 16. 29. 60. 17. 0.</th><th>!</th><th></th><th>-</th><th>;</th><th>!</th><th>;</th><th>:</th><th></th><th>!</th><th>!</th><th>1</th><th>!!</th><th>!</th><th>!!</th><th>1</th><th>:</th></th<>	1937. 673. 522. 0. 112. 39. 191. 56. 0. 16. 35. 65. 0. 1. 50. 10. 15. 67. 0. 16. 29. 60. 0. 1. 13. 190. 175. 0. 16. 29. 60. 0. 1. 15. 16. 30. 77. 0. 1. 15. 15. 15. 22. 16. 29. 60. 17. 0.	!		-	;	!	;	:		!	!	1	!!	!	!!	1	:
1338. 671. 520. 0. 118. 33. 196. 75. 0. 16. 29. 60. 0. 118. 30. 60. 118. 30. 619. 60. 118. 30. 71. 60. 118. 30. 71. 60. 118. 30. 71. 60. 118. 30. 71. 60. 118. 30. 71. 72. 72. 72.	1938 671. 520. 0. 118. 33. 196. 75. 0. 16. 29. 60. 0. 1. 20. 11. 12. 210. 86. 0. 18. 29. 0. 1. 15. 11. 127. 35. 228. 71. 0. 21. 24. 89. 0. 15.	69	1537.	673.	522.	6	112.	39.	191.	56.	.0	16.	35.	65.	.0	1.	18.
1436. 614. 468. 0. 115. 31. 210. 86. 0. 18. 30. 59. 0. 1528. 650. 477. 11. 127. 35. 228. 80. 0. 20. 30. 77. 0. 1531. 655. 441. 35. 145. 32. 228. 71. 0. 21. 24. 89. 0. 1547. 655. 441. 35. 145. 31. 227. 10. 21. 22. 22. 22. 22. 22. 22. 30. 229. 11. 17. 197. 31. 227. 30. 281. 12. 32. 24. 30. 24. 30. 24. 30. 24. 30. 24. 30. 24. 30. 24. 30. 24. 30. 24. 30. 24. 30. 24. 30. 24. 30. 32. 30. 32. 32.	1438. 614. 468. 0. 115. 31. 210. 66. 0. 18. 30. 59. 0. 1. 15. 21. 15. 228. 80. 0. 20. 30. 77. 0. 22. 15. 228. 71. 0. 21. 24. 87. 0. 27. 17. 0. 27. 17. 0. 27. 17. 0. 27. 17. 0. 27. 17. 0. 27. 17. 0. 27. 18. 17. 0. 27. 18. 27. 18. 27. 18. 27. 18. 27. 18. 27. 27. 18. 27.	10	1538.	671.	520.	•	118.	33.	196.	75.	•	16.	29.	•09	•	1:	15.
1526. 650. 477. 11. 127. 35. 228. 80. 0. 20. 30. 77. 0. 1566. 669. 476. 22. 139. 22. 228. 71. 0. 21. 24. 89. 0. 1541. 655. 441. 35. 145. 30. 227. 103. 22. 22. 90. 0. 1547. 655. 415. 35. 145. 31. 237. 103. 22. 30. 227. 90. 0. 1567. 44. 71. 197. 32. 261. 112. 37. 262. 93. 267. 10. 1768. 46. 71. 197. 32. 260. 126. 5. 37. 26. 67. 10. 1966. 80. 27. 280. 280. 126. 280. 280. 280. 280. 280. 280. 280. 280.	1828. 650. 477. 11. 127. 35. 228. 80. 0. 20. 30. 77. 0. 22. 139. 32. 228. 71. 0. 21. 24. 89. 0. 49. 0. 22. 139. 139. 229. 73. 0. 231. 24. 89. 0. 27. 89. 27. 89. 27. 90. 0. 27. 139. 97. 148. 158. 30. 237. 169. 27. 169. 27. 169. 27. 179. 179. 27. 179.	111	1438.	614.	468.	0	115.	31.	210.	86.	•	18.	30.	59.	•	1.	16.
1566. 669. 476. 22. 139. 32. 228. 71. 0. 21. 24. 89. 0. 1531. 651. 441. 35. 145. 30. 229. 73. 0. 23. 22. 90. 0. 1547. 653. 441. 35. 145. 30. 229. 73. 0. 27. 90. 0. 1547. 653. 412. 49. 162. 30. 241. 112. 33. 32. 27. 69. 0. 1567. 653. 412. 49. 162. 30. 241. 120. 25. 37. 26. 69. 10. 1668. 80. 227. 30. 283. 126. 59. 49. 40. 10. 200. 863. 471. 93. 269. 30. 290. 280. 280. 290. 290. 290. 290. 290. 290. <	1566. 669. 476. 22. 139. 32. 228. 71. 0. 21. 24. 89. 0. 4. 1551. 655. 441. 35. 145. 30. 229. 73. 0. 25. 90. 0. 3. 1597. 655. 445. 35. 157. 103. 2. 27. 69. 0. 2. 1567. 653. 442. 71. 197. 30. 261. 112. 3. 27. 69. 10. 27. 11. 47. 69. 11. 47. 11. 47. <t< th=""><th>72</th><th>1528.</th><th>650.</th><th>477.</th><th>11.</th><th>127.</th><th>35.</th><th>228.</th><th>80.</th><th>0</th><th>20.</th><th>30.</th><th>17.</th><th>•</th><th>2.</th><th>19.</th></t<>	72	1528.	650.	477.	11.	127.	35.	228.	80.	0	20.	30.	17.	•	2.	19.
1531. 651. 441. 35. 145. 30. 229. 73. 0. 23. 22. 90. 0. 1547. 655. 415. 52. 157. 31. 237. 86. 2. 28. 24. 79. 0. 1567. 653. 412. 49. 162. 30. 261. 12. 30. 27. 49. 17. 197. 32. 261. 12. 30. 27. 49. 10. 261. 12. 30. 27. 30. 27. 40. 10. 40. 10. 40. 10. 20. 27. 40.	1511. 651. 441. 35. 145. 30. 229. 73. 0. 23. 22. 90. 0. 23. 149. 0. 23. 149. 15	13	1566.	.699	476.	22.	139.	32.	228.	71.	•	21.	24.	89.	•	;	19.
1847. 655. 415. 52. 157. 31. 237. 86. 2. 26. 27. 193. 27. 193. 27. 193. 27. 193. 27. 193. 27. 193. 27. 193. 27. 193. 27. 193. 284. 283. 284. 283. 284.	1847. 655. 415. 52. 187. 31. 237. 86. 2. 28. 24. 79. 0. 2. 1849. 653. 495. 48. 185. 30. 2537. 103. 2. 30. 25. 30. 26. 65. 65. 67. <th< th=""><th>74</th><th>1531.</th><th>651.</th><th>441.</th><th>35.</th><th>145.</th><th>30.</th><th>229.</th><th>73.</th><th>•</th><th>23.</th><th>22.</th><th>.06</th><th>•</th><th>3.</th><th>18.</th></th<>	74	1531.	651.	441.	35.	145.	30.	229.	73.	•	23.	22.	.06	•	3.	18.
187. 631. 395. 48. 158. 30. 231. 103. 2. 30. 25. 63. 64. 65. 67. 65. 67	187. 631. 395. 46. 158. 30. 237. 103. 2. 30. 25. 63. 0. 2. 1567. 653. 412. 49. 162. 30. 261. 112. 3. 27. 69. 1. 4. 1768. 70. 227. 30. 283. 126. 5. 42. 28. 65. 0. 1. 4. 1873. 775. 456. 80. 227. 30. 283. 126. 5. 42. 28. 67. 0. 2. 2030. 863. 476. 30. 296. 127. 5. 49. 28. 30. 296. 127. 5. 67. 27. 77. 0. 2. 2105. 863. 478. 111. 304. 29. 324. 131. 5. 60. 27. 77. 0. 27. 27. 40. 27. 27. 27.	175	1547.	655.	415.	52.	157.	31.	237.	86.	2.	28.	24.	19.	0	2.	16.
1567. 653. 412. 49. 162. 30. 261. 112. 3. 32. 27. 69. 1. 1868. 176. 44. 71. 197. 32. 260. 126. 5. 37. 65. 0. 1875. 456. 466. 90. 227. 30. 296. 127. 5. 49. 28. 67. 0. 2030. 863. 471. 93. 269. 30. 296. 127. 5. 49. 28. 67. 0. 2105. 863. 471. 93. 269. 30. 129. 5. 49. 72. 0. 2105. 863. 471. 93. 269. 316. 129. 5. 67. 27. 17. 0. 2105. 863. 484. 111. 304. 29. 334. 133. 5. 67. 24. 88. 1. 22. 11. 24. <td>1567. 653. 412. 49. 162. 30. 261. 112. 3. 32. 27. 69. 1. 4. 1768. 744. 744. 71. 197. 32. 261. 112. 3. 32. 27. 69. 1. 4. 1875. 755. 458. 80. 227. 30. 283. 126. 5. 42. 28. 67. 0. 2. 2036. 895. 478. 80. 286. 30. 296. 127. 5. 49. 28. 77. 0. 2. 2106. 895. 478. 102. 286. 29. 136. 5. 67. 27. 60. 3. 2106. 907. 491. 120. 286. 334. 133. 5. 64. 25. 84. 1. 6. 2100. 497. 123. 28. 334. 134. 5. 64. 27.</td> <td>176</td> <td>1499.</td> <td>631.</td> <td>395.</td> <td>48.</td> <td>158.</td> <td>30.</td> <td>237.</td> <td>103.</td> <td>2.</td> <td>30.</td> <td>25.</td> <td>63.</td> <td>.0</td> <td>2.</td> <td>12.</td>	1567. 653. 412. 49. 162. 30. 261. 112. 3. 32. 27. 69. 1. 4. 1768. 744. 744. 71. 197. 32. 261. 112. 3. 32. 27. 69. 1. 4. 1875. 755. 458. 80. 227. 30. 283. 126. 5. 42. 28. 67. 0. 2. 2036. 895. 478. 80. 286. 30. 296. 127. 5. 49. 28. 77. 0. 2. 2106. 895. 478. 102. 286. 29. 136. 5. 67. 27. 60. 3. 2106. 907. 491. 120. 286. 334. 133. 5. 64. 25. 84. 1. 6. 2100. 497. 123. 28. 334. 134. 5. 64. 27.	176	1499.	631.	395.	48.	158.	30.	237.	103.	2.	30.	25.	63.	.0	2.	12.
1766. 744. 444. 71. 197. 32. 280. 126. 5. 39. 32. 65. 0. 1873. 795. 456. 80. 227. 30. 294. 127. 5. 42. 28. 67. 0. 2030. 863. 471. 93. 269. 30. 296. 127. 5. 49. 28. 72. 0. 2105. 863. 471. 93. 269. 30. 296. 127. 5. 49. 28. 17. 0. 2105. 865. 478. 111. 304. 29. 315. 129. 5. 67. 28. 17. 0. 2260. 497. 123. 286. 234. 133. 5. 60. 24. 88. 1. 2340. 1033. 504. 126. 375. 28. 340. 134. 5. 67. 23. 94. 1. 2555. 104. 411. 27. 357. 146. 5. 77.	186. 744. 444. 71. 197. 32. 280. 126. 5. 39. 32. 65. 0. 1. 1873. 795. 458. 80. 227. 30. 296. 126. 5. 42. 28. 67. 0. 2. 1956. 830. 465. 90. 245. 30. 296. 127. 5. 49. 28. 77. 0. 2. 2030. 865. 471. 93. 269. 30. 296. 127. 5. 49. 28. 77. 0. 2. 2165. 895. 478. 102. 286. 29. 314. 131. 5. 60. 28. 37. 17. 0. 2. 2160. 497. 120. 326. 28. 346. 134. 5. 60. 28. 10. 28. 40. 28. 60. 28. 10. 40. 28. 10. 40. 28. 10. 40. 28. 10. 40. 28. 10.	ננו	1567.	653.	412.	*6*	162.	30.	261.	112.	3.	32.	27.	.69	1.		13.
1873. 795. 458. 80. 227. 30. 283. 126. 5. 42. 28. 67. 0. 2030. 863. 471. 93. 269. 30. 296. 127. 5. 49. 28. 72. 0. 2030. 863. 471. 93. 269. 30. 304. 128. 49. 28. 77. 0. 2105. 865. 471. 102. 286. 29. 315. 129. 5. 67. 27. 17. 0. 2106. 928. 484. 111. 304. 29. 334. 133. 5. 64. 24. 88. 1. 2268. 340. 126. 375. 28. 340. 134. 5. 64. 24. 88. 1. 2414. 1033. 504. 126. 375. 28. 348. 136. 5. 67. 22. 98. 1. 2555. 114. 411. 27. 354. 140. 5. 77.	1873. 795. 458. 80. 227. 30. 283. 126. 5. 42. 28. 67. 0. 2. 2030. 863. 471. 93. 246. 30. 296. 127. 5. 49. 28. 72. 0. 2. 2030. 863. 471. 93. 269. 316. 128. 49. 28. 37. 129. 52. 27. 77. 0. 2. 2165. 895. 478. 111. 304. 29. 314. 131. 5. 60. 25. 80. 1. 4. 2268. 96. 130. 28. 334. 133. 5. 60. 25. 84. 1. 5. 2340. 1000. 497. 123. 38. 348. 136. 5. 67. 23. 91. 1. 6. 2414. 115. 27. 357. 136. 5. 72. 22. 98. 1. 6. 255. 144. 411. 27.	178	1768.	744.	***	.11.	197.	32.	280.	126.	2.	39.	32.	.59	•	-	15.
1875. 795. 458. 80. 227. 30. 283. 126. 5. 42. 28. 67. 0. 2030. 863. 471. 93. 245. 30. 296. 127. 5. 49. 28. 72. 0. 2105. 863. 471. 93. 269. 30. 304. 128. 4. 52. 27. 77. 0. 2105. 895. 478. 102. 286. 29. 315. 129. 5. 57. 26. 80. 1. 2180. 967. 491. 111. 304. 29. 334. 131. 5. 64. 24. 88. 1. 2240. 1000. 497. 123. 352. 28. 340. 134. 5. 67. 27. 29. 94. 1. 2505. 1074. 519. 135. 27. 357. 136. 5. 77. 22. 98. 1. 2555. 144. 411. 27. 354. 145.	1875. 795. 458. 80. 227. 30. 283. 126. 5. 42. 28. 67. 0. 2. 2030. 863. 471. 93. 269. 30. 296. 127. 5. 49. 28. 72. 0. 2. 2105. 895. 471. 93. 269. 316. 129. 5. 67. 27. 77. 0. 2. 2105. 895. 478. 102. 286. 29. 315. 129. 5. 67. 27. 77. 0. 2. 2106. 967. 102. 286. 29. 314. 131. 5. 60. 25. 84. 1. 5. 2260. 1000. 497. 123. 352. 28. 340. 136. 5. 67. 23. 94. 1. 6. 2414. 1033. 27. 357. 136. 5. 72. 22. 98. 1. 6. 2556. 144. 411. 27. 37. </th <th></th>																
1956. 830. 465. 90. 245. 30. 296. 127. 5. 49. 28. 72. 0. 2105. 863. 471. 93. 269. 30. 304. 128. 4. 52. 27. 77. 0. 2105. 895. 478. 102. 286. 29. 315. 129. 5. 57. 26. 80. 1. 2160. 928. 111. 304. 29. 334. 131. 5. 60. 25. 80. 1. 2268. 340. 134. 5. 67. 24. 88. 1. 2340. 1000. 497. 125. 28. 348. 136. 5. 67. 23. 94. 1. 2505. 1074. 519. 135. 27. 357. 138. 5. 77. 20. 19. 1. 255. 144. 411. 27. 354. 140	1956. 830. 465. 90. 245. 30. 296. 127. 5. 49. 28. 72. 0. 2. 2105. 863. 471. 93. 269. 30. 128. 4. 52. 27. 77. 0. 3. 2105. 863. 471. 102. 286. 29. 315. 129. 5. 67. 26. 80. 1. 4. 2160. 928. 484. 111. 304. 29. 324. 131. 5. 60. 25. 84. 1. 4. 2268. 96. 100. 27. 28. 340. 134. 5. 67. 24. 88. 1. 6. 2414. 103. 352. 28. 340. 136. 5. 67. 23. 94. 1. 7. 2505. 1107. 519. 135. 28. 348. 136. 5. 72. 22. 98. 1. 6. 255. 144. 411. 27. 357.	179	1873.	195.	458.	80.	227.	30.	283.	126.	5.	42.	28.	67.	0	2.	13.
2030. 863. 471. 93. 269. 30. 304. 128. 4. 52. 27. 77. 0. 2105. 895. 478. 102. 286. 29. 315. 129. 5. 57. 26. 80. 1. 2260. 967. 491. 120. 326. 28. 334. 133. 5. 64. 24. 88. 1. 2340. 1000. 497. 123. 352. 28. 340. 134. 5. 64. 24. 88. 1. 2414. 1033. 504. 126. 375. 28. 340. 136. 5. 67. 23. 94. 1. 2505. 1074. 519. 135. 27. 357. 136. 5. 77. 20. 109. 1. 2653. 1140. 632. 144. 411. 27. 384. 140. 5. 77. 20. 105. 1. 2755. 1172. 538. 150. 458. 26. 381. 145. 5. 77. 20. 105. 1. 2755. 1172. 538. 26. 381. 145.	2030. 863. 471. 93. 269. 304. 128. 4. 52. 27. 77. 0. 3. 2105. 895. 478. 102. 286. 29. 315. 129. 5. 57. 26. 80. 1. 4. 2180. 968. 111. 304. 29. 334. 131. 5. 60. 25. 84. 1. 5. 2268. 967. 120. 328. 28. 334. 133. 5. 64. 24. 88. 1. 6. 2414. 1033. 504. 126. 375. 28. 348. 136. 5. 67. 23. 91. 1. 6. 2505. 1074. 519. 135. 28. 348. 136. 5. 72. 22. 98. 1. 8. 2578. 1107. 525. 144. 411. 27. 381. 140. 5. 77. 20. 109. 10. 2725. 1172. 538. 150. 458. 26. 381. 145. 5. 77. 20. 109. 10.	084	1956.	830.	465.	.06	245.	30°	296.	127.	5.	49.	28.	72.	•	2.	13.
2105. 895. 478. 102. 286. 29. 315. 129. 5. 57. 26. 80. 1. 2180. 928. 484. 111. 304. 29. 334. 131. 5. 60. 25. 84. 1. 2266. 1000. 497. 120. 328. 28. 340. 134. 5. 67. 23. 91. 1. 2414. 1033. 504. 126. 375. 28. 340. 134. 5. 67. 27. 94. 1. 2505. 1074. 519. 135. 27. 357. 136. 5. 72. 22. 98. 1. 2653. 144. 411. 27. 354. 140. 5. 77. 20. 105. 1. 2755. 177. 538. 150. 458. 26. 381. 145. 5. 77. 19. 105. 1.	2105. 895. 478. 102. 286. 29. 315. 129. 5. 57. 26. 80. 1. 4. 2180. 928. 484. 111. 304. 29. 334. 131. 5. 60. 25. 84. 1. 5. 2268. 1000. 497. 123. 28. 334. 133. 5. 64. 24. 88. 1. 6. 2340. 1000. 497. 123. 28. 340. 134. 5. 67. 23. 91. 1. 6. 2414. 1033. 504. 126. 375. 28. 346. 136. 5. 67. 23. 94. 1. 7. 2505. 1074. 519. 135. 373. 27. 37. 27. 27. 27. 29. 19. 1. 9. 2653. 1172. 536. 147. 27. 373. 145. 5. 77. 20. 109. 10. 2725. 1172. 538. 150. 458. 26. 381. 145. 5. 77. 20. 109. 10. 109.	181	2030.	863.	471.	93.	269.	30.	304.	128.	;	52.	27.	17.	•	3.	13.
2180. 928. 484. 111. 304. 29. 324. 131. 5. 60. 25. 84. 1. 2268. 967. 491. 120. 326. 28. 334. 133. 5. 64. 24. 88. 1. 2340. 1000. 497. 123. 352. 28. 346. 134. 5. 67. 23. 91. 1. 2414. 1073. 504. 126. 375. 28. 348. 136. 5. 69. 23. 94. 1. 2505. 1074. 519. 135. 393. 27. 357. 136. 5. 74. 21. 101. 1. 2653. 1140. 532. 147. 434. 27. 373. 140. 5. 77. 20. 105. 1. 2755. 1172. 538. 150. 458. 26. 381. 145. 5. 79. 19. 19. 19. 19. 19.	2180. 928. 484. 111. 304. 29. 324. 131. 5. 60. 25. 84. 1. 5. 2268. 967. 491. 120. 328. 28. 334. 133. 5. 64. 24. 88. 1. 6. 2340. 1000. 497. 123. 28. 346. 134. 5. 67. 23. 91. 1. 6. 2414. 1033. 504. 136. 5. 72. 23. 94. 1. 7. 2505. 1074. 519. 135. 393. 27. 357. 136. 5. 72. 22. 98. 1. 8. 2653. 1107. 434. 27. 373. 143. 5. 77. 20. 105. 1. 10. 2725. 1172. 538. 150. 458. 26. 381. 145. 5. 77. 20. 109. 1. 11.	85	2105.	895.	478.	102.	286.	29.	315.	129.	5.	57.	26.	80.	-1	*	13.
2268. 967. 491. 120. 328. 28. 334. 133. 5. 64. 24. 88. 1. 2340. 1000. 497. 123. 352. 28. 340. 134. 5. 67. 23. 91. 13. 2414. 1033. 504. 126. 375. 28. 348. 136. 5. 69. 23. 94. 1. 2505. 1074. 519. 135. 393. 27. 357. 136. 5. 74. 21. 101. 1. 2653. 1140. 532. 147. 434. 27. 373. 140. 5. 77. 20. 105. 1. 2755. 1172. 538. 150. 458. 26. 381. 145. 5. 79. 19. 19. 1.	2268. 967. 491. 120. 328. 28. 334. 133. 5. 64. 24. 88. 1. 6. 2340. 1000. 497. 123. 352. 28. 340. 134. 5. 67. 23. 91. 1. 6. 2414. 1033. 504. 126. 375. 28. 348. 136. 5. 69. 23. 94. 1. 7. 2505. 1074. 519. 135. 393. 27. 348. 140. 5. 72. 22. 98. 1. 8. 2559. 1140. 525. 144. 411. 27. 354. 140. 5. 74. 21. 101. 1. 9. 2755. 1172. 538. 150. 458. 26. 381. 145. 5. 79. 19. 109. 109. 1. 11.	183	2180.	928.	484.	111.	304.	29.	324.	131.	2.	•09	25.	84.	-	5.	13.
2340, 1000, 497, 123, 352, 28, 340, 134, 5, 67, 23, 91, 1, 2414, 1033, 504, 126, 375, 28, 348, 136, 5, 69, 23, 94, 1, 2505, 1074, 519, 135, 393, 27, 357, 138, 5, 72, 22, 98, 1, 2578, 1107, 525, 144, 411, 27, 354, 140, 5, 77, 20, 101, 1, 2755, 1172, 538, 150, 458, 26, 381, 145, 5, 79, 19, 19, 105, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,	2340, 1000, 497, 123, 352, 28, 340, 134, 5, 67, 23, 91, 1, 6, 2414, 1033, 504, 126, 375, 28, 348, 136, 5, 69, 23, 94, 1, 7, 2505, 1074, 519, 135, 27, 357, 138, 5, 72, 22, 98, 1, 8, 2578, 1107, 525, 144, 411, 27, 354, 140, 5, 74, 21, 101, 1, 9, 2755, 1172, 538, 150, 458, 27, 373, 145, 5, 77, 20, 105, 1, 10, 2755, 1, 10, 105, 1, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10,	*8	2268.	967.	491.	120.	328.	28.	334.	133.	5.	64.	24.	88.	:	•	13.
2414, 1033, 504, 126, 375, 28, 348, 136, 5, 69, 23, 94, 1, 2505, 1074, 519, 135, 27, 357, 138, 5, 72, 22, 98, 1, 2574, 1107, 525, 144, 411, 27, 354, 140, 5, 74, 21, 101, 1, 275, 1140, 532, 147, 434, 27, 381, 145, 5, 77, 20, 105, 1, 1, 275, 1172, 538, 150, 458, 26, 381, 145, 5, 77, 19, 19, 105, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,	2414, 1033, 504, 126, 375, 28, 348, 136, 5, 69, 23, 94, 1, 7, 2505, 1074, 519, 135, 393, 27, 357, 138, 5, 72, 22, 98, 1, 8, 2578, 1107, 525, 144, 411, 27, 354, 140, 5, 74, 21, 101, 1, 9, 2653, 1140, 532, 147, 434, 27, 373, 143, 5, 77, 20, 105, 1, 10, 2725, 1172, 538, 150, 458, 26, 381, 145, 5, 79, 19, 109, 1, 11,	98	2340.	1000	497.	123.	352.	28.	340.	134.	5.	67.	23.	91.	1:	•	13.
2505. 1074. 519. 135. 393. 27. 357. 138. 5. 72. 22. 98. 1. 2578. 1107. 525. 144. 411. 27. 364. 140. 5. 74. 21. 101. 1. 2653. 1140. 532. 147. 434. 27. 373. 143. 5. 77. 20. 105. 1. 1. 275. 1172. 538. 150. 458. 26. 381. 145. 5. 79. 19. 109. 1. 1	2505. 1074. 519. 135. 393. 27. 357. 136. 5. 72. 22. 98. 1. 8. 2578. 1107. 525. 144. 411. 27. 364. 140. 5. 74. 21. 101. 1. 9. 2653. 1140. 532. 147. 434. 27. 373. 143. 5. 77. 20. 105. 1. 10. 2725. 1172. 538. 150. 458. 26. 381. 145. 5. 79. 19. 109. 1. 11.	98	2414.	1033.	504	126.	375.	28.	348.	136.	5.	.69	23.	. 46	1.	7.	13.
2578. 1107. 525. 144. 411. 27. 364. 140. 5. 74. 21. 101. 1. 2653. 1140. 532. 147. 434. 27. 373. 143. 5. 77. 20. 105. 1. 1 275. 1172. 538. 150. 458. 26. 381. 145. 5. 79. 19. 109. 1. 1	2578. 1107. 525. 144. 411. 27. 364. 140. 5. 74. 21. 101. 1. 9. 2653. 1140. 532. 147. 434. 27. 373. 143. 5. 77. 20. 105. 1. 10. 2725. 1172. 538. 150. 458. 26. 381. 145. 5. 79. 19. 109. 1. 11.	187	2505.	1074.	519.	135.	393.	27.	357.	138.	5.	72.	22.	98.	1:		13.
2653. 1140. 532. 147. 434. 27. 373. 143. 5. 77. 20. 105. 1. 1 2725. 1172. 538. 150. 458. 26. 381. 145. 5. 79. 19. 109. 1. 1	2653. 1140. 532. 147. 434. 27. 373. 143. 5. 77. 20. 105. 1. 10. 2725. 1172. 538. 150. 458. 26. 381. 145. 5. 79. 19. 109. 1. 11.	88	2578.	1107.	525.	144.	411.	27.	364.	140.	5.	74.	21.	101.	1.	•	13.
2725. 1172. 538. 150. 458. 26. 381. 145. 5. 79. 19. 109. 1. 1	2725. 1172. 538. 150. 458. 26. 381. 145. 5. 79. 19. 109. 1. 11.	680	2653.	1140.	532.	147.	434.	27.	373.	143.	2.	17.	20.	105.	1.	10.	12.
		060	2725.	1172.	538.	150.	458.	26.	381.	145.	.6	19.	19.	109.	1.	11.	12.

FIGURES IN THOUSANDS

WASHINGTON

			11	:						0.							.0		•			.0		.0		
			•	•																						
	21		AVI												0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	OCEANIC	AIR	TAXI		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	· ·		CAR												.0	•	0,	0.	.0	•	•0	•	.0	•	•	
VERS			AIL	:	*0	39.	34.	33.	24.	20.	21.	21.	24.	26.	23.	23.	23.	23.	23.	23.	23.	23.	22.	22.	22.	22.
•	1 21	GEN .	IAA	:	*11.	.94	42.	45.	51.	52.	58.	62.	.69	76.	83.	96.	103.	113.	122.	129.	136.	141.	146.	152.	157.	163.
	DOMESTIC	AIR	TAXI		.0	•	•	•	1:	2.	3.	3.	;	;	:	5.	5.	5.	•	•	7.	7.			.8	
		AIR	CAR	!	202	195.	194.	197.	244.	234.	229.	228.	251.	253.	256.	259.	263.	268.	274.	280.	285.	291.	297.	304.	311.	318.
1	 - -		TOTAL		283.	280.	270.	275.	320.	308.	311.	314.	348.	359.	366.	383.	394.	*00	425.	438.	451.	462.	473.	486.	.86	512.
			HIL	:	103.	113.	122.	134.	113.	113.	.21.	119.	.21.	. 20.	16.	.17.	.11.	118.	119.	120.	121.	.22.	.23.	124.	125.	126.
		GEN	AVI										_													151.
ES			AXI															49. 2								
PARTURES		•	_	'																						
930		AIA	CAR	:	274.	300	297.	287.	266.	261.	255.	249.	272.	274.	286.	294.	305	309	317.	325.	332	340	353.	361.	369.	376.
			TOTAL		.84	504.	519.	534.	204.	515.	543.	541.	574.	•009		.610	715.	749.	785.	825.	861.	.668	938.	974.	1012.	1047.
		AIRCFT	HANDLED		1179.	1288.	1308.	1343.	1328.	1338.	1397.	1396.	1496.	1559.	1654.	1741.	1824.	1907.	1995.	2088.	2173.	2260.	2349.	2434.	2522.	2606.
			24	:	1966	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990

FIGURES IN THOUSANDS

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

	ì	ì	į
1		ì	ľ
1	į		
		į	
1	į		
ŝ	•		١
i		i	į
1	į	i	١
			,
1	1		:
ı	į	ë	7
1	į		
	Ĺ		
1			ı
i	Ġ	i	

				: :	.1.	37.	37.	. 27.	21.	16.	17.	19.	20.	22.	24.	24.	24.	24.	24.	24.	24.	24.	23.	23.	23.	23.	
	10		96.1	: 1	21.	23.	24.	27.	26.	27.	29.	30.	36.	*8*	50.	56.	•09	71.	78.	83.	89.	98.	106.	113.	117.	121.	
	OCEAN		1441		•	•	•	16.	16.	16.	16.	16.	13.	•	15.	17.	19.	20.	22.	24.	25.	26.	28.	29.	31.	33.	
			2 0 0 0	: :	172.	191.	195.	190.	197.	194.	182.	180.	195.	240.	235.	239.	240.	238.	239.	237.	235.	233.	231.	230.	228.	227.	
CVERS			11.1	: :	274.	259.	260.	279.	232.	219.	240.	233.	271.	284.	258.	259.	259.	260.	260.	262.	262.	263.	265.	265.	265.	267.	
	710		174	: 1	110.	122.	131.	152.	173.	182.	196.	216.	245.	286.	314.	367.	395.	436.	470.	498.	527.	549.	571.	594.	616.	.049	
	CONESTIC		TAXT		•	•	•	1.	:	3.	3.	5.	7.	7.	3.	. 9		11.	111.	12.	13.	14.	16.	16.	18.	19.	
			2 2	: :	456.	523.	558.	597.	607.	621.	631.	672.	704.	783.	789.	798.	807.	821.	837.	855.	867.	883.	901.	920.	940.	956	
,			TOTAL		1080.	1155.	1205.	1289.	1273.	1278.	1314.	1371.	1491.	1679.	1692.	1768.	1813.	1881.	1941.	1995.	2042.	20 90.	2141.	2190.	2238.	2286.	
			=	!!	313.	327.	348.	406.	390.	347.	350.	315.	356.	378.	360.	358.	355.	354.	352.	349.	348.	345.	343.	342.	339.	338.	
		200	A 1		235.	270.	287.	342.	415.	465.	495.	514.	579.	.069	787.	842.	915.	.016	1024.	1099.	1172.	1247.	1300.	1355.	1428.	1502.	
DEPAPTURES		919	TAXT		•	•	•	103.	96.	97.	110.	112.	112.	112.	140.	171.	168.	219.	251.	264.	361.	320.	352.	385.	401.	419.	
DEPA		91.0	CAR		853.	932.	935.	865.	911.	918.	.088	880.	927.	1000	1035.	1055.	1074.	1093.	1112.	1130.	1149.	1167.	1206.	1226.	1245.	1264.	
			TOTAL		1401.	1529.	1570.	1716.	1812.	1827.	1835.	1621.	1574.	2180.	2322.	2426.	2532.	2636.	2739.	2862.	2970.	3079.	3201.	3308.	3413.	3523.	
		ATOCET	HANDLED		3882.	4213.	4345.	4721.	4897.	4932.	4984.	5013.	5439.	6039.	6336.	6620.	6877.	1153.	7419.	7719.	1982.	8248.	8543.	8806.	. 4906	9332.	
			FY	:	6961	1970	1471	1972	1973	1974	1975	1976	1411	1976	1979	1980	1981	1982	1983	1 984	1985	1986	1987	1988	1989	199C	

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS

	4	
	-	
	a	
	4	
	-	į
	۰	•
		۱

AIR AIR GEN AIR GEN AIR GEN AIR GEN AIR AIR GEN AIR AIR GEN AIR AIR		:	DEPAR	EPARTURES		:			:		CVERS	:			:
AIR AIR <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>COMES</th> <th>110</th> <th></th> <th></th> <th>OCEAN</th> <th>10</th> <th></th>									COMES	110			OCEAN	10	
CAR TAXI AVI HIL TOTAL CAR TAXI AVI HIL TOTAL CAR TAXI AVI HIL CAR TAXI AVI HIL CAR TAXI AVI HIL CAR TAXI AVI HIL CAR TAXI AVI			AIR	AIR	GEN			AIR	AIR	GEN		FIR	AIR	GEN	
241. 0. 78. 69. 218. 93. 0. 33. 92. 0.	-	OTAL	CAR	TAXI	AV 1	HIL	TOTAL	CAR	TAXI	AVI	N IL	CAR	IAAI	AVI	HIL
291. 0. 78. 69. 218. 93. 0. 33. 92. 0.	•		:	:	:	:		!		;	:	!	!	:	:
318. 0. 89. 67. 219. 102. 0. 37. 80. 0.		438.	291.	•	78.	.69	218.	93.	•	33.	92.	•	•	•	•
313. 0. 94. 65. 225. 104. 0. 39. 62. 0. 0. 0. 95. 0.		474.	318.	•	89.	67.	219.	102.	•	37.	.08	•	•	•	•
344. 4. 110. 65. 255. 110. 0. 45. 100. 0.		472.	313.	•	94.	65.	225.	104.	0	39.	82.	•	•	•	•
345. 4. 143. 64. 250. 110. 0. 55. 85. 0. 0. 0. 34. 0. 58. 82. 0. <td></td> <td>503.</td> <td>324.</td> <td>;</td> <td>110.</td> <td>65.</td> <td>255.</td> <td>110.</td> <td>0</td> <td>45.</td> <td>100.</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td>		503.	324.	;	110.	65.	255.	110.	0	45.	100.	•	•	•	•
347. 5. 168. 59. 251. 111. 0. 58. 82. 0.		556.	345.	;	143.	.49	250.	110.	•	55.	85.	0.	•	•	•
334. 6. 165. 60. 259. 115. 0. 63. 81. 0. 0. 0. 0. 339. 8. 170. 53. 260. 118. 1. 68. 73. 0. 0. 0. 0. 381. 14. 191. 52. 294. 135. 2. 91. 72. 0. 0. 0. 0. 381. 15. 219. 39. 307. 138. 2. 101. 66. 0. 0. 0. 0. 395. 21. 268. 40. 329. 141. 3. 118. 67. 0. 0. 0. 0. 395. 22. 291. 41. 342. 141. 3. 127. 68. 0. 0. 0. 403. 22. 291. 41. 342. 146. 3. 127. 68. 0. 0. 0. 403. 22. 291. 41. 342. 146. 3. 187. 170. 0. 0. 407. 22. 291. 44. 372. 146. 3. 187.		579.	347.	5.	168.	59.	251.	111.	•	58.	82.	•	•	0	•
339. 6. 170. 53. 260. 116. 1. 66. 73. 0. <td></td> <td>565.</td> <td>334.</td> <td>•</td> <td>165.</td> <td>•09</td> <td>259.</td> <td>115.</td> <td>•</td> <td>63.</td> <td>81.</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td>		565.	334.	•	165.	•09	259.	115.	•	63.	81.	•	•	•	•
344. 14. 191. 52. 294. 131. 2. 81. 80. 0. <td></td> <td>570.</td> <td>339.</td> <td>.0</td> <td>170.</td> <td>53.</td> <td>260.</td> <td>118.</td> <td>:</td> <td>68.</td> <td>73.</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>0.</td> <td>•</td>		570.	339.	.0	170.	53.	260.	118.	:	68.	73.	•	•	0.	•
381. 15. 219. 39. 300. 135. 2. 91. 72. 0. <td></td> <td>601.</td> <td>344.</td> <td>14.</td> <td>191.</td> <td>52.</td> <td>294.</td> <td>131.</td> <td>2.</td> <td>81.</td> <td>80.</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>.0</td> <td>•</td>		601.	344.	14.	191.	52.	294.	131.	2.	81.	80.	•	•	.0	•
391. 18. 250. 39. 307. 138. 2. 101. 66. 0. 0. 0. 399. 22. 291. 41. 342. 144. 3. 127. 68. 0. 0. 0. 403. 25. 291. 41. 342. 144. 3. 127. 68. 0. 0. 0. 0. 403. 25. 324. 44. 379. 152. 4. 153. 70. 0. 0. 0. 0. 415. 32. 373. 47. 410. 161. 5. 180. 73. 0. 0. 0. 419. 34. 397. 440. 453. 165. 5. 180. 73. 0. 0. 0. 430. 419. 45. 49. 437. 170. 6. 195. 75. 0. 0. 0. 438. 41. 495. 52. 465. 180. 6. 195. 77. 0. 0. 0. 0.		654.	381.	15.	219.	39.	300.	135.	2.	91.	72.	.0	•	•	0
391. 18. 250. 39. 307. 138. 2. 101. 66. 0.															
395. 21. 268. 40. 329. 141. 3. 118. 67. 0. </td <td></td> <td>698.</td> <td>391.</td> <td>18.</td> <td>250.</td> <td>39.</td> <td>307.</td> <td>138.</td> <td>2.</td> <td>101</td> <td>.99</td> <td>.0</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>0</td>		698.	391.	18.	250.	39.	307.	138.	2.	101	.99	.0	•	•	0
399, 22, 291, 41, 342, 144, 3, 127, 68, 0, 0, 0, 0 403, 25, 309, 43, 362, 146, 4, 141, 69, 0, 0 0, 0 401, 25, 309, 43, 362, 146, 4, 141, 69, 0 0, 0 411, 31, 320, 45, 44, 379, 152, 4, 153, 70, 0 0, 0 415, 32, 373, 47, 480, 161, 5, 172, 72, 0 0, 0 419, 34, 37, 414, 49, 417, 170, 6, 187, 74, 0 0, 0 436, 40, 455, 52, 465, 180, 6, 203, 75, 0 0, 0 442, 43, 479, 54, 480, 185, 7, 211, 77, 0 0, 0		724.	395.	21.	268.	*0*	329.	141.	3.	118.	67.	•	•	.0	•
403. 25. 309. 43. 362. 146. 4. 141. 69. 0. 0. 0. 40. 407. 28. 326. 44. 379. 152. 4. 153. 7C. 0. 0. 0. 0. 411. 31. 350. 45. 379. 161. 69. 172. 71. 0. 0. 0. 0. 415. 32. 373. 47. 410. 161. 5. 172. 72. 0. 0. 0. 0. 419. 34. 397. 48. 423. 165. 5. 180. 73. 0. 0. 0. 0. 430. 37. 114. 49. 437. 170. 6. 187. 74. 0. 0. 0. 434. 410. 455. 52. 465. 180. 6. 195. 75. 0. 0. 0. 0. 442. 43. 479. 54. 480. 185. 7. 211. 77. 0. 0. 0. 0.		753.	399.	22.	291.	41.	342.	144.	3.	127.	.89	0	•	.0	0
407. 28. 326. 44. 379. 152. 4. 153. 7C. 0. 0. 0. 41. 411. 31. 350. 45. 394. 157. 4. 162. 71. 0. 0. 0. 0. 415. 32. 373. 47. 410. 161. 5. 172. 72. 0. 0. 0. 0. 419. 34. 397. 48. 423. 165. 5. 180. 73. 0. 0. 0. 0. 430. 37. 114. 49. 437. 170. 6. 187. 74. 0. 0. 0. 434. 40. 432. 51. 451. 175. 6. 195. 75. 0. 0. 0. 438. 41. 455. 52. 465. 180. 6. 207. 76. 0. 0. 0. 0. 442. 43. 479. 54. 480. 185. 7. 211. 77. 0. 0. 0.		780.	403.	25.	309.	43.	362.	146.	:	141.	.69	•	•	.0	•
411. 31. 350. 45. 394. 157. 4. 162. 71. 0. 0. 0. 0. 415. 32. 373. 47. 410. 161. 5. 172. 72. 0. 0. 0. 0. 419. 34. 397. 48. 423. 165. 5. 180. 73. 0. 0. 0. 0. 434. 40. 432. 51. 451. 175. 6. 195. 75. 0. 0. 0. 434. 41. 455. 52. 465. 180. 6. 207. 76. 0. 0. 0. 442. 43. 479. 54. 480. 185. 7. 211. 77. 0. 0. 0.		805.	407.	28.	326.	::	379.	152.	;	153.	.01	.0	0	.0	0
415. 32. 373. 47. 410. 161. 5. 172. 72. 0. 0. 0. 419. 419. 34. 397. 48. 423. 165. 5. 180. 73. 0. 0. 0. 0. 430. 37. 114. 49. 437. 170. '6. 187. 74. 0. 0. 0. 0. 434. 40. 432. 51. 451. 175. 6. 195. 75. 0. 0. 0. 438. 41. 455. 52. 465. 180. 6. 207. 76. 0. 0. 0. 442. 43. 479. 54. 480. 185. 7. 211. 77. 0. 0. 0.		837.	411.	31.	350.	45.	394.	157.	;	162.	711.	•	•	•	•
419. 34. 397. 48. 423. 165. 5. 180. 73. 0. 0. 0. 0. 430. 430. 37. 170. 6. 187. 74. 0. 0. 0. 0. 0. 434. 40. 432. 51. 451. 175. 6. 195. 75. 0. 0. 0. 438. 41. 455. 52. 465. 180. 6. 203. 75. 0. 0. 0. 0. 442. 43. 479. 54. 480. 185. 7. 211. 77. 0. 0. 0.		867.	415.	32.	373.	.1.	410.	161.	5.	172.	72.	•	•	.0	•
430, 37, 114, 49, 437, 170, '6, 187, 74, 0, 0, 0, 0, 434, 40, 432, 51, 451, 175, 6, 195, 75, 0, 0, 0, 0, 438, 41, 455, 52, 465, 180, 6, 203, 76, 0, 0, 0, 0, 442, 43, 479, 54, 480, 185, 7, 211, 77, 0, 0, 0,		898.	419.	34.	397.	48.	423.	165.	5.	180.	73.	•	•	.0	•
434, 40, 432, 51, 451, 175, 6, 195, 75, 0, 0, 0, 0, 438, 41, 455, 52, 465, 180, 6, 203, 76, 0, 0, 0, 0, 442, 43, 479, 54, 480, 185, 7, 211, 77, 0, 0, 0,		930.	430.	37.	114.	*6*	437.	170.	•	187.	74.	•	•	•	
438. 41. 455. 52. 465. 180. 6. 207. 76. 0. 0. 0. 442. 43. 479. 54. 480. 185. 7. 211. 77. 0. 0. 0.		957.	434.	*0*	432.	51.	451.	175.	•	195.	75.	•	•	•	•
442. 43. 479. 54. 480. 185. 7. 211. 77. 0. 0. 0.		986.	438.	*11.	455.	52.	465.	180.	•	203.	76.	.0	•	.0	0
		1018.	442.	43.	479.	54.	.084	185.		211.	.11.	•	•	•	•

FIGURES IN THOUSANDS

	4	
ì	¢	١
	d	
	į	
١	ì	

			DEPA	DEPARTURES	1				1		VERS				
				1					COMESTIC	110			OCEANIC		
	AIRCFT		AIR	AIR	GEN			AIR	AIR	GEN		AIR.	AIR	6EN	
FY	HANDLED	TOTAL	CAR	TAXI	1 1	HIL	TOTAL	CAR	TAXI	AVI	111	CAR	TAXI	IAV	HIL
:			1	!!!	!	:		:		;	-	!		!	
96	54.	14.	11.	•	-	2.	26.	•	•	0	•	21.	•		:
970	.1.	12.	10.	•	•	2.	23.	•	•	0	.0	19.	•	1:	3.
971	45.	11.		•	•	2.	23.	•	•	•	•0	19.	•	1:	3.
972	:		8.	•	•	1.	26.	•	•	•	••	22.	0	1.	3.
973	•09	17.	14.	•	•	3.	26.	2.	•	•	•	21.	•	:	2.
974	75.	24.	18.	•	2.	:	27.	5.	•	•	0	19.	•	1:	2.
975	81.	25.	18.	•	3.		31.	7.	.0	.0	0	20.	•	2.	2.
916	.11.	21.	17.	•	2.	2.	35.	.6	•	:	•	21.	.0	2.	2.
111	86.	23.	18.	•	3.	2.	*0*	11.	•	1.	2.	22.	0	2.	2.
978	83.	22.	17.	•	3.	2.	39.	11.	•	1.	•	23.	.0	2.	2.
616	.50	23.	18.	•	3.	2.	39.	11.	•	1.	0	23.	.0	2.	2.
980	91.	25.	19.	•	;	2.	41.	11.	•	2.	0	23.	•	3.	2.
186	93.	26.	20.	•	:	2.	*11.	11.	.0	2.	•	23.	•	3.	2.
982	97.	27.	21.	•	:	2.	43.	12.	•	2.	••	23.	•	;	2.
1983	103.	29.	22.	•	2.	2.	45.	12.	•	3.	•	23.	.0	5.	2.
1984	107.	31.	23.	:	2.	2.	45.	12.	•	3.	•	23.	•	5.	2.
686	110.	32.	24.	-	2.	2.	.94	12.	•	3.	•	23.	•	•	2.
986	114.	33.	24.	1:	•		48.	13.	•	3.	0	23.	•	7.	2.
987	120.	35.	26.	1.	•	2.	20.	13.	•	4	•	23.	•		2.
886	123.	37.	27.	:	•	3.	.64	13.	0	:	•	22.	0	8.	2.
686	129.	39.	28.	1:	1.	3.	51.	14.	•	:	• 0	22.	•	•	2.
940	129.	39.	28.	:	7.	3.	51.	::	•	:	•	22.	•		2.

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

Ŀ	
•	
:	
3	
-	į
5	
3	¢
4	
•	

			DEPA	EPAP TURES						Ĭ	VERS				
									DOMESTIC	110			OCEANIC		:
												:			
4.4	HANDLED	TOTAL	CAR	TAXI	AVI	MIL	TOTAL	CAR	TAXI	AVI	MIL	CAR	TAXI	AVI	HIL
:	-		1		:	:	:	1		!	:	:	-	:	!!
196	892.	280.	107.	•	.54	131.	332.	217.	•	34.	81.	•	•	•	•
016	. ***	312.	114.	•	56.	142.	370.	237.	•	*0.	93.	•	•	•	•
1771	1000.	304.	116.	•	58.	130.	392.	266.	0	:	82.	•	•	•	•
1972	1105.	345.	103.	16.	711.	155.	415.	282.	.0	52.	81.	•	•	•	•
1973	1079.	337.	100.	11.	81.	145.	405.	290.	•	59.	56.	•	0		•
1974	1064.	327.	94.	12.	•06	131.	410.	297.	-	61.	51.	•	•	•	•
1975	1001.	326.	85.	11.	97.	133.	439.	299.	-	.02	.69	•	•	•	•
1976	1105.	318.	85.	10.	.66.	124.	469.	327.		74.	67.	•	0	•	0
1977	1208.	362.	92.	7.	113.	150.	*84	319.	-1	.11.	87.	•	•	•	•
1978	1397.	421.	92.	10.	135.	184.	555.	362.	-	.56	97.	•	•	•	•
1979	1430.	437.	97.	13.	154.	173.	556.	364.	:	104.	87.	•	•		
1 980	1476.	450.	100	16.	164.	170.	576.	367.	1:	121.	87.	0	0	.0	•
1981	1520.	.991	103.	18.	178.	167.	588.	371.	:	130.	86.	•	•	.0	•
1982	1567.	.084	107.	21.	186.	164.	.109	376.	2.	143.	86.	.0	•	•	•
1 983	1610.	* * 6 *	110.	24.	199.	161.	622.	382.	2.	153.	85.	•	.0	•	•
1984	1661.	511.	113.	27.	213.	158.	639.	390.	2.	162.	85.	•	•	•	•
1985	1706.	527.	116.	29.	227.	155.	652.	395.	8.	171.	84.	•	•	•	•
9861	1752.	544.	120.	31.	241.	152.	. 699	401.	2.	178.	83.	•	•	•	•
1987	1798.	560.	125.	35.	251.	149.	678.	408	2.	185.	83.	•	•	•	•
8861	1836.	572.	128.	38.	261.	145.	692.	416.	2.	192.	82.	•	•	•	•
1989	1883.	588.	131.	•0•	275.	142.	707.	424.	3.	199.	81.	•	•	0.	•
0661	1932.	.509	135.	42.	289.	139.	722.	431.	3.	207.	81.	•	•	•	•

FIGURES IN THOUSANDS

v
-
1
۵
•
×
1

AIR AIR GEN TAXI AVI HIL CAR TAXI AVI HI	AIR AIR GEN AIR	DEPARTURES	OEPANTUR .	OEPARTUR	RTUR	ES.		:	:		:	:	CVERS	::::	:	:	:
AIR AIR GEN AIR CAR TAXI AVI LAR AIR AVI LIGO. 116. 0. 38. 75. 0. 0. 0. 0. 0. 160. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0	AIR AIR GEN AIL CAR TAXI AVI LOS TAXI AVI LO										DOMES	1110			OCEA	MIC	
CAR TAXI AVI MIL CAR TAXI AVI 116. 116. 10. 10. 116. 10. 1175. 10. 118	CAR TAXI AVI MIL CAR TAXI AVI 116. 116. 10. 116. 10. 1175. 10. 118. 11	AIR AIR	AIR	AIR		GEN				AIR	AIR	GEN		AIR	AIR	6EM	
116. 0. 41. 75. 0. 0. 0. 0. 151. 155. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 175. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 175. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 175. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0.	116. 0. 38. 75. 0.	TOTAL CAR TAXI AVI	CAR TAXI AVI	TAX IXAT	1 1		111		TOTAL	CAR	TAXI	IVA	HIL	CAR	TAXI	IA	HIL
116. 0. 38. 75. 0. 0. 0. 160. 160. 160. 160. 175. 0. 0. 0. 175. 0. 0. 0. 0. 175. 0. 0. 0. 0. 0. 175. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 183. 175. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 183. 175. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0.	116. 0. 38. 75. 0. 0. 0. 160. 160. 0. 160. 0. 175. 0. 0. 0. 0. 175. 0. 0. 0. 0. 0. 175. 0. 0. 0. 0. 0. 175. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 180. 175. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 183. 180. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0			:	:		:			!	-	1	:	!	!	:	-
140. 0. 41. 65. 0. 0. 0. 141. 140. 140. 140. 140. 140.	266. 160. 0. 41. 65. 0.	239. 134. 0. 57.	134. 0. 57.	0. 57.	57.		48.		229.	116.	•	38.	75.	•	•	•	•
141. 0. 44. 76. 0. 0. 0. 0. 175. 0. 46. 175. 0. 46. 175. 0. 0. 0. 189. 189. 2. 60. 775. 0. 0. 0. 0. 189. 2. 60. 775. 0. 0. 0. 0. 0. 189. 245. 4. 94. 87. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 245. 4. 103. 80. 0. 0. 0. 0. 0. 245. 4. 103. 80. 0. 0. 0. 0. 0. 245. 256. 5. 129. 83. 0. 0. 0. 0. 0. 256. 5. 182. 83. 0. 0. 0. 0. 0. 256. 256. 5. 182. 83. 0. 0. 0. 0. 0. 256. 256. 6. 177. 86. 0. 0. 0. 0. 0. 256. 256. 7. 178. 86. 0. 0. 0. 0. 0. 256. 256. 7. 178. 86. 0. 0. 0. 0. 0. 256. 256. 87. 178. 86. 0. 0. 0. 0. 0. 256. 87. 178. 86. 0. 0. 0. 0. 0. 256. 87. 178. 86. 0. 0. 0. 0. 0. 256. 87. 178. 88. 0. 0. 0. 0. 0. 256. 87. 178. 88. 0. 0. 0. 0. 0. 256. 87. 178. 88. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 256. 87. 178. 88. 207. 93. 0. 0. 0. 0. 0.	281. 161. 0. 44. 76. 0. 0. 0. 312. 175. 0. 49. 78. 0. 0. 0. 314. 180. 1. 56. 77. 0. 0. 0. 318. 180. 2. 60. 77. 0. 0. 0. 341. 192. 3. 70. 76. 0. 0. 0. 390. 218. 4. 82. 86. 0. 0. 0. 435. 245. 4. 103. 87. 0. 0. 0. 452. 247. 4. 103. 87. 0. 0. 0. 452. 247. 4. 120. 81. 0. 0. 0. 465. 252. 5. 142. 82. 0. 0. 0. 513. 260. 6. 162. 85. 0. 0. 0. 552. 270. 7. 171. 86. 0. 0. 0.	270. 148. 0. 63.	148. 0. 63.	0. 63.	63.		59.		266.	160.	•	*1.	65.	•	•	•	•
175. 0. 49. 78. 0. 0. 0. 180. 1. 56. 77. 0. 0. 0. 0. 183. 2. 60. 76. 0.<	302. 175. 0. 49. 78. 0. 0. 0. 314. 180. 1. 56. 77. 0. 0. 0. 0. 318. 183. 2. 60. 76. 0. 0. 0. 0. 341. 192. 3. 70. 76. 0. 0. 0. 0. 390. 218. 4. 82. 86. 0. 0. 0. 0. 435. 246. 4. 103. 80. 0. 0. 0. 0. 435. 246. 4. 120. 81. 0. 0. 0. 0. 435. 247. 4. 120. 81. 0. 0. 0. 0. 485. 249. 5. 129. 82. 0. 0. 0. 0. 498. 256. 5. 187. 85. 0. 0. 0. 0. 552. 276. 7. 178. 88. 0. 0. 0. 0.	307. 141. 0. 73.	141. 0. 73.	0. 73.	73.		93.		281.	161.	•		76.	•	•	•	•
180. 1. 56. 77. 0. 0. 0. 183. 2. 60. 73. 0. 0. 0. 0. 192. 3. 70. 76. 0. 0. 0. 0. 218. 4. 82. 86. 0. 0. 0. 0. 245. 4. 103. 80. 0. 0. 0. 0. 247. 4. 120. 81. 0. 0. 0. 0. 247. 4. 120. 81. 0. 0. 0. 0. 252. 5. 129. 82. 0. 0. 0. 0. 260. 6. 162. 83. 0. 0. 0. 0. 265. 5. 185. 86. 0. 0. 0. 0. 266. 7. 178. 86. 0. 0. 0. 0. 276. 7. 185. 89. 0. 0. 0. 0. 286. 8	314. 180. 1. 56. 77. 0. 0. 318. 183. 2. 60. 73. 0. 0. 0. 341. 192. 3. 70. 76. 0. 0. 0. 340. 218. 4. 62. 86. 0. 0. 0. 430. 245. 4. 103. 80. 0. 0. 0. 452. 247. 4. 120. 81. 0. 0. 0. 452. 247. 4. 120. 81. 0. 0. 0. 452. 247. 4. 120. 81. 0. 0. 0. 452. 247. 4. 120. 81. 0. 0. 0. 465. 247. 4. 120. 81. 0. 0. 0. 513. 260. 5. 182. 85. 0. 0. 0. 513. 260. 6. 171. 88. 0. 0. 0. <	339. 135. 9. 85.	135. 9. 85.	9. 85.	85.		110		302.	175.	•	*6	78.	•	•	•	•
183. 2. 60. 73. 0. 0. 0. 189. 2. 60. 76. 0. 0. 0. 0. 218. 4. 82. 86. 0. 0. 0. 0. 0. 245. 4. 82. 86. 0. 0. 0. 0. 247. 4. 120. 81. 0. 0. 0. 0. 254. 5. 129. 82. 0. 0. 0. 0. 252. 5. 182. 83. 0. 0. 0. 0. 265. 5. 187. 84. 0. 0. 0. 0. 265. 5. 187. 86. 0. 0. 0. 0. 266. 7. 178. 86. 0. 0. 0. 0. 276. 8. 197. 91. 0. 0. 0. 0. 286. 8. 199. 0. 0. 0. 0. 0. 284.	318. 183. 2. 60. 73. 0. 0. 327. 189. 2. 60. 76. 0. 0. 0. 341. 218. 4. 82. 60. 0. 0. 0. 0. 390. 245. 4. 82. 87. 0. 0. 0. 0. 435. 246. 4. 120. 81. 0. 0. 0. 0. 452. 247. 4. 120. 81. 0. 0. 0. 0. 465. 254. 5. 129. 82. 0. 0. 0. 0. 465. 256. 5. 129. 83. 0. 0. 0. 0. 513. 260. 6. 171. 86. 0. 0. 0. 0. 526. 27. 178. 88. 0. 0. 0. 0. 0. 552. 276. 7. 178. 88. 0. 0. 0. 0. 554. </td <td>371. 141. 12. 104.</td> <td>141. 12. 104.</td> <td>12. 104.</td> <td>104.</td> <td></td> <td>114.</td> <td></td> <td>314.</td> <td>180.</td> <td>-:</td> <td>26.</td> <td>17.</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td>	371. 141. 12. 104.	141. 12. 104.	12. 104.	104.		114.		314.	180.	-:	26.	17.	•	•	•	•
189. 2. 60. 76. 0.	327. 189. 2. 60. 76. 0.	387. 152. 20. 114.	152. 20. 114.	20. 114.	114.		101		318.	183.	2.	•09	73.	•	•	ò	•
192. 3. 70. 76. 0.	341. 192. 3. 70. 76. 0. 0. 0. 390. 218. 4. 82. 86. 0. 0. 0. 0. 0. 430. 245. 4. 94. 87. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0.	414. 155. 29. 130.	155. 29. 130.	29. 130.	130.		100		327.	189.	2.	•09	76.	•	•	•	•
245. 4. 82. 86. 0. 0. 0. 0. 245. 4. 103. 87. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 246. 4. 103. 87. 0. 0. 0. 0. 0. 247. 4. 120. 81. 0. 0. 0. 0. 247. 4. 120. 81. 0. 0. 0. 0. 252. 5. 129. 82. 0. 0. 0. 0. 256. 5. 153. 84. 0. 0. 0. 0. 266. 7. 178. 86. 0. 0. 0. 0. 271. 7. 178. 88. 0. 0. 0. 0. 271. 7. 192. 99. 0. 0. 0. 0. 280. 8. 207. 93. 0. 0. 0. 0. 0.	430. 245. 4. 62. 86. 0.	405. 150. 33. 136.	150. 33. 136.	33. 136.	136.		86.		341.	192.	3.	70.	76.	•	•	•	•
245. 4. 94. 87. 0. 0. 0. 246. 4. 103. 80. 0. 0. 0. 0. 247. 4. 120. 81. 0. 0. 0. 0. 249. 5. 129. 82. 0. 0. 0. 0. 252. 5. 142. 83. 0. 0. 0. 0. 260. 6. 162. 85. 0. 0. 0. 0. 264. 7. 178. 86. 0. 0. 0. 0. 276. 7. 185. 89. 0. 0. 0. 0. 280. 8. 197. 91. 0. 0. 0. 0. 284. 8. 207. 93. 0. 0. 0. 0.	435. 246. 4. 103. 80. 0. 0. 0. 0. 455. 247. 4. 103. 80. 0. 0. 0. 0. 455. 247. 4. 120. 81. 0. 0. 0. 0. 455. 249. 5. 129. 82. 0. 0. 0. 0. 6. 4682. 256. 5. 129. 83. 0. 0. 0. 0. 526. 5. 153. 84. 0. 0. 0. 0. 526. 263. 6. 171. 86. 0. 0. 0. 0. 0. 552. 271. 7. 185. 89. 0. 0. 0. 0. 0. 552. 276. 7. 178. 88. 0. 0. 0. 0. 0. 552. 276. 7. 178. 88. 0. 0. 0. 0. 0. 578. 280. 8. 199. 91. 0. 0. 0. 0. 578. 280. 8. 207. 93. 0. 0. 0. 0. 0.	419. 152. 41. 142.	152. 41. 142.	41. 142.	142.		84.		390.	218.	;	82.	86.	•	•	•	•
246. 4. 103. 80. 0. 0. 0. 247. 4. 120. 81. 0. 0. 0. 0. 252. 5. 142. 83. 0. 0. 0. 0. 255. 5. 142. 83. 0. 0. 0. 0. 256. 5. 153. 84. 0. 0. 0. 0. 266. 7. 178. 86. 0. 0. 0. 0. 271. 7. 145. 89. 0. 0. 0. 0. 280. 8. 207. 93. 0. 0. 0. 0. 0.	433. 246. 4. 103. 80. 0. 0. 0. 0. 452. 247. 4. 120. 81. 0. 0. 0. 0. 465. 249. 5. 129. 82. 0. 0. 0. 0. 4682. 252. 5. 142. 83. 0. 0. 0. 0. 6. 168. 256. 5. 153. 84. 0. 0. 0. 0. 0. 6. 162. 85. 0. 0. 0. 0. 0. 6. 171. 86. 0. 0. 0. 0. 0. 6. 178. 86. 0. 0. 0. 0. 0. 6. 578. 276. 7. 178. 89. 0. 0. 0. 0. 0. 6. 578. 280. 8. 199. 91. 0. 0. 0. 0. 6. 578. 280. 8. 199. 91. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0.	163. 42. 173.	163. 42. 173.	42. 173.	173.		80.		430.	245.	:		87.	•	•	•	•
247. 4. 120. 81. 0. 0. 0. 249. 252. 5. 129. 82. 0. 0. 0. 0. 252. 5. 142. 83. 0. 0. 0. 0. 256. 5. 153. 84. 0. 0. 0. 0. 263. 7. 171. 86. 0. 0. 0. 0. 271. 7. 178. 88. 0. 0. 0. 0. 271. 7. 195. 89. 0. 0. 0. 0. 280. 8. 199. 91. 0. 0. 0. 0. 280. 8. 207. 93. 0. 0. 0. 0.	465. 247. 4. 120. 81. 0. 0. 0. 465. 249. 5. 129. 82. 0. 0. 0. 0. 462. 252. 5. 129. 82. 0. 0. 0. 0. 0. 498. 256. 5. 142. 83. 0. 0. 0. 0. 0. 652. 260. 6. 162. 85. 0. 0. 0. 0. 0. 652. 263. 6. 171. 86. 0. 0. 0. 0. 0. 653. 266. 7. 178. 88. 0. 0. 0. 0. 0. 655. 276. 7. 192. 90. 0. 0. 0. 0. 0. 6565. 276. 8. 199. 91. 0. 0. 0. 0. 0. 6565. 284. 8. 207. 93. 0. 0. 0. 0. 0.	496. 169. 51. 199.	169. 51. 199.	51. 199.	199.		.11		433.	246.	2	103.	80.	•	•	•	•
249. 5. 129. 82. 0. 0. 0. 252. 5. 142. 83. 0. 0. 0. 256. 5. 162. 83. 0. 0. 0. 0. 260. 6. 163. 84. 0. 0. 0. 0. 263. 7. 178. 86. 0. 0. 0. 0. 271. 7. 145. 89. 0. 0. 0. 0. 280. 8. 197. 91. 0. 0. 0. 280. 8. 207. 93. 0. 0. 0. 0.	465. 249. 5. 129. 82. 0. 0. 0. 482. 252. 252. 5. 142. 83. 0. 0. 0. 0. 496. 256. 5. 142. 83. 0. 0. 0. 0. 0. 513. 260. 6. 162. 85. 0. 0. 0. 0. 0. 526. 263. 6. 171. 86. 0. 0. 0. 0. 0. 539. 266. 7. 178. 88. 0. 0. 0. 0. 552. 271. 7. 192. 90. 0. 0. 0. 0. 578. 280. 8. 199. 91. 0. 0. 0. 0. 0. 578. 284. 8. 207. 93. 0. 0. 0. 0.	527. 173. 61. 215.	173. 61. 215.	61. 215.	215.		78		452.	247.	*	120.	81.	•	•	•	•
252. 5. 142. 83. 0. 0. 0. 256. 5. 153. 84. 0. 0. 0. 0. 265. 6. 173. 84. 0. 0. 0. 0. 263. 7. 178. 86. 0. 0. 0. 0. 271. 7. 145. 89. 0. 0. 0. 0. 280. 8. 207. 93. 0. 0. 0. 0. 0.	482. 252. 5. 142. 83. 0. 0. 0. 0. 498. 256. 5. 153. 84. 0. 0. 0. 0. 0. 513. 250. 6. 162. 85. 0. 0. 0. 0. 0. 520. 260. 6. 171. 86. 0. 0. 0. 0. 0. 539. 271. 7. 178. 88. 0. 0. 0. 0. 0. 552. 271. 7. 185. 89. 0. 0. 0. 0. 0. 578. 280. 8. 199. 91. 0. 0. 0. 0. 592. 284. 8. 207. 93. 0. 0. 0. 0.	556. 177. 66. 235.	177. 66. 235.	66. 235.	235.		78.		465.	249.	2.	129.	82.	•	•	0	•
256. 5. 153. 84. 0. 0. 0. 260. 265. 6. 162. 85. 0. 0. 0. 0. 265. 7. 178. 86. 0. 0. 0. 0. 276. 7. 192. 90. 0. 0. 0. 276. 7. 192. 90. 0. 0. 0. 0. 280. 8. 199. 91. 0. 0. 0. 0. 284. 8. 207. 93. 0. 0. 0. 0.	496. 256. 5. 153. 84. 0. 0. 0. 513. 260. 6. 162. 85. 0. 0. 0. 0. 526. 263. 6. 171. 86. 0. 0. 0. 0. 0. 539. 266. 7. 178. 88. 0. 0. 0. 0. 0. 552. 271. 7. 185. 89. 0. 0. 0. 0. 565. 276. 7. 192. 90. 0. 0. 0. 0. 578. 280. 8. 199. 91. 0. 0. 0. 592. 284. 8. 207. 93. 0. 0. 0. 0.	586. 180. 76. 251.	180. 76. 251.	76. 251.	251.		79.		482.	252.	2.	142.	83.	•	•	•	•
260. 6. 162. 85. 0. 0. 0. 265. 265. 7. 171. 86. 0. 0. 0. 0. 266. 7. 178. 88. 0. 0. 0. 0. 276. 7. 192. 90. 0. 0. 0. 276. 7. 192. 90. 0. 0. 0. 280. 8. 207. 93. 0. 0. 0. 0.	513. 260. 6. 162. 85. 0. 0. 0. 526. 263. 6. 171. 86. 0. 0. 0. 0. 0. 526. 271. 7. 178. 88. 0. 0. 0. 0. 552. 274. 7. 192. 90. 0. 0. 0. 0. 545. 280. 8. 199. 91. 0. 0. 0. 578. 280. 8. 199. 91. 0. 0. 0. 0. 0.	617. 184. 87. 266.	184. 87. 266.	87. 266.	266.		80.		498.	256.	5.	153.	84.	•	•	•	•
265. 6. 171. 86. 0. 0. 0. 266. 7. 178. 88. 0. 0. 0. 0. 271. 7. 195. 89. 0. 0. 0. 0. 276. 7. 192. 90. 0. 0. 0. 280. 8. 199. 91. 0. 0. 0. 0. 284. 8. 207. 93. 0. 0. 0. 0.	526. 263. 6. 171. 86. 0. 0. 0. 539. 266. 7. 178. 88. 0. 0. 0. 0. 552. 271. 7. 192. 90. 0. 0. 0. 578. 280. 8. 199. 91. 0. 0. 0. 578. 284. 8. 207. 93. 0. 0. 0. 0.	651. 187. 97. 287.	187. 97. 287.	97. 287.	287.		80.		513.	260.	•	162.	85.	•	•	•	•
266. 7. 178. 88. 0. 0. 0. 271. 7. 185. 89. 0. 0. 0. 0. 271. 7. 192. 90. 0. 0. 0. 280. 8. 199. 91. 0. 0. 0. 0. 284. 8. 207. 93. 0. 0. 0. 0.	539. 266. 7. 178. 88. 0. 0. 0. 552. 271. 7. 185. 89. 0. 0. 0. 0. 565. 276. 7. 192. 90. 0. 0. 0. 578. 280. 8. 199. 91. 0. 0. 0. 592. 284. 8. 207. 93. 0. 0. 0.	681. 191. 102. 307.	191. 102. 307.	102. 307.	307.		81.		526.	263.	•	171.	86.	•	.0	•	ò
271. 7. 185. 89. 0. 0. 0. 0. 276. 7. 192. 90. 0. 0. 0. 0. 280. 8. 199. 91. 0. 0. 0. 0. 284. 8. 207. 93. 0. 0. 0. 0.	552. 271. 7. 185. 89. 0. 0. 0. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5.	711. 194. 108. 328.	194. 108. 328.	108. 328.	328.		81.		539.	266.	7.	178.	88.	•	•	•	•
280. 8. 199. 91. 0. 0. 0. 0. 284. 8. 207. 93. 0. 0. 0. 0.	545. 276. 7. 192. 90. 0. 0. 0. 578. 280. 8. 199. 91. 0. 0. 0. 592. 284. 8. 207. 93. 0. 0. 0.	744. 201. 118. 343.	201. 118. 343.	118. 343.	343.		82.		552.	271.	7.	185.	89.	•	•	•	•
280. 8. 199. 91. 0. 0. 0. 284. 8. 207. 93. 0. 0. 0.	592. 284. 8. 207. 93. 0. 0. 0.	775. 205. 128. 359.	205. 128. 359.	128. 359.	359.		83.		565.	276.	1.	192.	•06	•	•	•	•
284. 8. 207. 93. 0. 0. 0.	592. 284. 8. 207. 93. 0. 0. 0.	803. 208. 133. 379.	208. 133. 379.	133. 379.	379.		83.		578.	280.	9.	199.	91.	•	•	•	•
		835. 212. 139. 400.	212. 139. 400.	139. 400.	400.		8		592.	284.		207.	93.	•	•	•	•

FIGURES IN THOUSANDS

CVERS

DEPARTURES

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

	٠	
	1	t
		į
		Ē
	1	Z

IR GEN AIR GEN AIR GEN IAXI AVI MIL TOTAL CAR TAXI MIL AIR GEN 0. 52. 54. 171. 27. 0. 5. 25. 74. 0. 14. 26. 0. 56. 49. 170. 20. 0. 5. 25. 74. 0. 14. 26. 10. 56. 49. 170. 20. 0. 3. 19. 96. 15. 20. 25. 82. 59. 174. 22. 0. 2. 19. 96. 15. 11. 20. 17. 19. 96. 15. 19. 1	•	•	:						:	COMESTIC		:		OCEAN		
GEN AIR AIR GEN AIR AIR <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>-</th> <th></th> <th>:</th> <th>:</th> <th></th> <th>:</th> <th></th>										-		:	:		:	
AVI WILL TOTAL CAR TAXI AVI HILL CAR TAXI AVI HILL CAR TAXI AVI AVI CAR TAXI AVI AVI CAR TAXI AVI AVI CAR TAXI AVI AVI CAR CAR TAXI AVI AVI CAR			AIR		AIR	GEN			A IR	AIR	GEN		AIR	AIR	GEN	
52. 54. 171. 27. 0. 5. 25. 74. 0. 14. 56. 49. 170. 20. 0. 3. 20. 92. 0. 15. 70. 69. 186. 24. 1. 5. 19. 96. 15. 18. 82. 58. 174. 22. 0. 2. 13. 93. 13. 19. 96. 15. 18. 18. 19. <t< td=""><td>TOTAL</td><td></td><td>CAR</td><td></td><td>TAXI</td><td>1 74</td><td>HIL</td><td>TOTAL</td><td>CAR</td><td>TAXI</td><td>IAV</td><td>111</td><td>CAR</td><td>TAXI</td><td>AVI</td><td>MIL</td></t<>	TOTAL		CAR		TAXI	1 74	HIL	TOTAL	CAR	TAXI	IAV	111	CAR	TAXI	AVI	MIL
52. 54. 171. 27. 0. 5. 25. 74. 0. 14. 56. 49. 170. 20. 0. 3. 20. 92. 0. 15. 70. 69. 186. 24. 0. 2. 19. 96. 17. 70. 69. 174. 22. 0. 2. 13. 93. 13. 19. 87. 49. 169. 22. 0. 2. 13. 93. 19. 18. 19. 19. 96. 17. 19. 1			:		:	!	:	-	:	-	;	:	!	:	!	:
56. 49. 170. 20. 3. 20. 92. 0. 15. 70. 69. 180. 24. 0. 3. 19. 96. 0. 17. 70. 69. 174. 22. 0. 2. 13. 96. 15. 18. 87. 49. 169. 22. 0. 2. 13. 93. 18. 19. 18. 18. 19. 18. 18. 18. 18. 19. 18. 19. 18. 18. 19. 18. 19. 18. 18. 19. 18. 19. 18. 19. 18. 19. 18. 19. 18. 19. <	349.		243.		•	52.	54.	171.	27.	•	.5	25.	74.	•	:	26.
56. 51. 180. 24. 0. 3. 19. 96. 0. 17. 70. 69. 186. 26. 1. 5. 19. 86. 15. 18. 82. 58. 174. 22. 0. 2. 12. 92. 18. 19. 18. 19.	371.		266.		•	56.	.64	170.	20.	•	3.	20.	92.	•	15.	20.
70. 69. 186. 26. 1. 5. 19. 86. 15. 18. 82. 58. 174. 22. 0. 2. 13. 93. 13. 19. 97. 49. 165. 22. 0. 2. 14. 18. 19. 19. 102. 47. 171. 21. 0. 2. 14. 64. 13. 22. 125. 62. 187. 20. 0. 2. 16. 68. 10. 27. 154. 68. 256. 24. 0. 4. 28. 10. 27. 185. 63. 257. 24. 0. 4. 28. 11. 39. 185. 63. 276. 27. 0. 6. 27. 140. 13. 43. 212. 61. 27. 13. 140. 13. 43. 222. 60. 27. 24.	373. 266.	266.			•	56.	51.	180.	24.	•	3.	19.	96	•	17.	21.
82. 58. 174. 22. 0. 2. 13. 93. 13. 19. 95. 49. 169. 22. 0. 2. 12. 92. 14. 18. 95. 50. 171. 21. 0. 2. 14. 64. 13. 21. 125. 62. 171. 21. 0. 2. 14. 64. 13. 21. 154. 68. 256. 24. 0. 4. 28. 142. 6. 37. 165. 68. 256. 24. 0. 4. 28. 142. 6. 37. 185. 63. 266. 25. 0. 5. 24. 140. 13. 43. 201. 62. 27. 26. 0. 5. 24. 140. 13. 47. 212. 61. 27. 26. 0. 5. 24. 140. 15. 47.<	419. 248.	248.			32.	70.	.69	186.	26.	:	5.	19.	86.	15.	18.	16.
87. 49. 169. 22. 0. 2. 12. 92. 14. 18. 95. 50. 165. 21. 0. 2. 14. 84. 13. 21. 102. 47. 187. 20. 0. 2. 16. 85. 13. 21. 154. 68. 256. 24. 0. 4. 28. 10. 27. 175. 64. 257. 24. 0. 4. 28. 142. 6. 37. 212. 63. 266. 25. 24. 140. 13. 43. 212. 61. 279. 26. 0. 5. 27. 140. 15. 47. 212. 61. 279. 26. 0. 6. 22. 136. 16. 55. 222. 60. 27. 21. 136. 21. 60. 253. 56. 27. 17. <t< td=""><td>429. 264.</td><td>264.</td><td></td><td></td><td>25.</td><td>82.</td><td>58.</td><td>174.</td><td>22.</td><td>•</td><td>2.</td><td>13.</td><td>93.</td><td>13.</td><td>19.</td><td>12.</td></t<>	429. 264.	264.			25.	82.	58.	174.	22.	•	2.	13.	93.	13.	19.	12.
95. 50. 165. 21. 0. 2. 14. 84. 13. 21. 102. 47. 171. 21. 0. 2. 16. 98. 13. 22. 125. 62. 24. 0. 4. 28. 142. 6. 37. 175. 64. 256. 24. 0. 4. 28. 142. 6. 37. 201. 62. 256. 27. 0. 4. 25. 138. 11. 39. 212. 61. 27. 0. 4. 25. 138. 11. 39. 212. 61. 27. 0. 5. 24. 140. 13. 47. 212. 61. 27. 0. 6. 22. 136. 147. 147. 147. 147. 147. 147. 147. 147. 147. 147. 147. 147. 147. 147. 147. 147. <td>428. 260.</td> <td>260.</td> <td></td> <td></td> <td>32.</td> <td>87.</td> <td>*6*</td> <td>169.</td> <td>22.</td> <td>•</td> <td>2.</td> <td>12.</td> <td>92.</td> <td>14.</td> <td>18.</td> <td></td>	428. 260.	260.			32.	87.	*6*	169.	22.	•	2.	12.	92.	14.	18.	
102. 47. 171. 21. 0. 2. 16. 65. 13. 22. 125. 62. 187. 20. 0. 3. 16. 96. 10. 27. 154. 68. 256. 24. 0. 4. 28. 10. 27. 175. 64. 257. 24. 0. 4. 25. 138. 11. 39. 185. 63. 276. 25. 0. 5. 24. 140. 13. 43. 201. 63. 276. 0. 5. 23. 140. 13. 43. 212. 61. 279. 26. 0. 5. 23. 140. 15. 47. 212. 61. 279. 26. 0. 6. 22. 136. 16. 55. 23. 16. 65. 23. 16. 65. 23. 16. 65. 23. 16. 65.	431. 246.	246.			.0	95.	50.	165.	21.	•	2.	14.	84.	13.	21.	10.
125. 62. 187. 20. 0. 3. 16. 98. 10. 27. 154. 68. 256. 24. 0. 4. 28. 142. 6. 37. 175. 64. 257. 24. 0. 4. 25. 138. 11. 39. 185. 63. 266. 25. 0. 5. 24. 140. 13. 43. 201. 62. 271. 25. 0. 5. 24. 140. 13. 43. 212. 61. 279. 26. 0. 5. 24. 140. 13. 47. 212. 61. 279. 26. 0. 6. 22. 13. 47. 222. 60. 6. 21. 136. 16. 60. 62. 22. 14. 60. 62. 22. 14. 60. 62. 22. 14. 60. 62. 22.	434. 248.	248.			37.	102.	*7.	171.	21.	•	2.	16.	85.	13.	22.	12.
154. 68. 256. 24. 0. 4. 28. 142. 6. 37. 175. 64. 257. 24. 0. 4. 25. 136. 11. 39. 185. 63. 266. 25. 0. 5. 24. 140. 13. 43. 201. 62. 271. 25. 0. 5. 24. 140. 13. 43. 212. 61. 279. 26. 0. 5. 23. 140. 15. 47. 222. 60. 27. 13. 140. 15. 47. 55. 222. 13. 13. 13. 16. 27. 18. 16. 55. 253. 58. 295. 28. 0. 7. 20. 134. 21. 69. 279. 56. 301. 29. 0. 7. 19. 137. 22. 76. 290.	500. 282.	282.		_	1.	125.	62.	187.	20.	•	3.	16.	98.	10.	27.	13.
175. 64. 257. 24. 0. 4. 25. 138. 11. 39. 185. 63. 266. 25. 0. 5. 24. 140. 13. 43. 201. 62. 271. 25. 0. 5. 23. 140. 15. 47. 212. 61. 279. 26. 0. 6. 22. 136. 16. 55. 238. 59. 293. 28. 0. 7. 21. 136. 20. 65. 253. 58. 295. 28. 0. 7. 21. 136. 20. 65. 279. 56. 301. 29. 0. 7. 19. 137. 22. 76. 290. 55. 314. 31. 1. 8. 16. 127. 29. 94. 320. 53. 320. 32. 1. 8. 15. 29. 94.	561. 308.	308.		~	1.	154.	68.	256.	24.	•	:	28.	142.	•	37.	15.
175. 64. 257. 24. 0. 4. 25. 136. 11. 39. 185. 63. 266. 25. 0. 5. 24. 140. 13. 43. 201. 62. 271. 25. 0. 5. 23. 140. 15. 47. 212. 61. 279. 26. 0. 6. 22. 138. 16. 55. 222. 60. 27. 0. 6. 21. 138. 16. 55. 253. 58. 295. 28. 0. 7. 21. 136. 20. 65. 254. 57. 301. 29. 0. 7. 20. 134. 21. 69. 279. 56. 307. 30. 1. 7. 18. 130. 24. 82. 290. 55. 314. 31. 1. 8. 15. 120. 29. 94. 320. 53. 320. 32. 1. 8. 15. 120.																
185. 63. 266. 25. 0. 5. 24. 140. 13. 43. 201. 62. 271. 25. 0. 5. 23. 140. 15. 47. 212. 61. 279. 26. 0. 6. 22. 136. 16. 55. 222. 60. 27. 0. 6. 21. 136. 16. 60. 238. 59. 295. 28. 0. 7. 21. 136. 21. 69. 268. 57. 301. 29. 0. 7. 19. 132. 22. 76. 279. 56. 317. 31. 1. 7. 18. 130. 24. 82. 290. 55. 314. 31. 1. 8. 15. 129. 29. 94. 320. 53. 320. 32. 1. 8. 15. 126. 29. 94.	1451. 597. 318. 4	318.		•		175.		257.	24.	•	:	25.	138.		39.	16.
201. 62. 271. 25. 0. 5. 23. 140. 15. 47. 212. 61. 279. 26. 0. 6. 22. 136. 16. 55. 222. 60. 279. 279. 26. 0. 6. 22. 136. 16. 55. 238. 59. 293. 293. 286. 27. 0. 6. 21. 136. 20. 60. 253. 58. 295. 28. 0. 7. 21. 136. 20. 65. 253. 58. 295. 296. 9. 7. 20. 134. 21. 69. 279. 26. 314. 31. 1. 7. 18. 130. 24. 82. 290. 55. 314. 31. 1. 8. 16. 127. 27. 91. 320. 53. 320. 32. 1. 8. 15. 120. 29. 94.	623. 324.	324.		S	1.	185.	63.	266.	25.	•	5.	24.	140.	13.	43.	16.
212. 61. 279. 26. 0. 6. 22. 136. 16. 55. 222. 60. 286. 27. 0. 6. 21. 136. 18. 60. 238. 59. 295. 28. 0. 7. 21. 136. 20. 65. 258. 57. 301. 29. 0. 7. 19. 137. 22. 76. 279. 56. 307. 30. 1. 7. 18. 130. 24. 82. 290. 55. 314. 31. 1. 8. 17. 129. 27. 91. 320. 53. 320. 32. 1. 8. 15. 120. 29. 94.	649. 329.	329.		S	7.	201.	62.	271.	25.	•	5.	23.	140.	15.	.7.	16.
222. 60. 286. 27. 0. 6. 21. 136. 18. 60. 238. 59. 293. 28. 0. 7. 21. 136. 20. 65. 253. 58. 295. 28. 0. 7. 20. 134. 21. 69. 268. 57. 301. 29. 0. 7. 19. 132. 22. 76. 279. 56. 317. 30. 1. 7. 18. 130. 24. 82. 395. 54. 317. 32. 1. 8. 15. 129. 29. 94. 320. 53. 320. 32. 1. 8. 15. 126. 29. 94.	675. 334.	334.		٠		212.	61.	279.	26.	•	•	22.	138.	16.	55.	16.
238. 59. 293. 28. 0. 7. 21. 136. 20. 65. 253. 56. 295. 28. 0. 7. 20. 134. 21. 69. 268. 57. 301. 29. 0. 7. 19. 132. 22. 76. 279. 56. 317. 30. 1. 7. 18. 130. 24. 82. 390. 55. 54. 317. 32. 1. 8. 15. 129. 25. 88. 320. 53. 320. 32. 1. 8. 15. 126. 29. 94.	700. 339.	339.				222.	•09	286.	27.	•	•	21.	138.	18.	•09	16.
253. 56. 295. 28. 0. 7. 20. 134. 21. 69. 268. 57. 301. 29. 0. 7. 19. 132. 22. 76. 279. 56. 317. 30. 1. 7. 18. 130. 24. 82. 290. 55. 314. 31. 1. 8. 17. 129. 25. 88. 320. 53. 320. 32. 1. 8. 15. 126. 29. 94.	731. 344.	344.		•	•	238.	59.	293.	28.	•	7.	21.	136.	20.	65.	16.
268. 57. 301. 29. 0. 7. 19. 132. 22. 76. 279. 56. 307. 30. 1. 7. 18. 130. 24. 82. 290. 55. 314. 31. 1. 8. 15. 129. 25. 88. 305. 54. 317. 32. 1. 8. 15. 120. 29. 94.	757. 349.	349.		•	1.	253.	58.	295.	28.	•	7.	20.	134.	21.	.69	16.
279. 56. 307. 30. 1. 7. 18. 130. 29. 82. 290. 55. 314. 31. 1. 8. 17. 129. 25. 88. 305. 54. 317. 32. 1. 8. 16. 127. 27. 91. 320. 53. 320. 32. 1. 8. 15. 126. 29. 94.	782. 354.	354.	_	2	3.	268.	57.	301.	29.	•	7.	19.	132.	22.	76.	16.
290. 55. 314. 31. 1. 8. 17. 129. 25. 88. 305. 54. 317. 32. 1. 8. 16. 127. 27. 91. 320. 53. 320. 32. 1. 8. 15. 126. 29. 94.	814. 365.	365.	_	=	:	279.	56.	307.	30.		7.	18.	130.	24.	82.	15.
320, 54, 317, 32, 1, 8, 16, 127, 27, 91, 320, 53, 320, 32, 1, 8, 15, 126, 29, 94,	842. 371.	371.	_	=	.92	290.	55.	314.	31.	-	.0	17.	129.	25.	88.	15.
320. 53. 320. 32. 1. 8. 15. 126. 29. 94.	867. 376.	376.	_	=	12.	305.	54.	317.	32.	-1	8.	16.	127.	27.	91.	15.
	892. 381.	381.	_	-	38.	320.	53.	320.	32.	:		15.	126.	29.	94.	15.

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS

		2	
Ī	Ī	2	
1		į	
	i		
		i	

			DEPAR	EPARTURES			1				CVERS				
					1				COMESTIC	110			OCEAN	10	
	AIRCFT		A IR	AIR	GEN			AIR	A 1R	GEN		AIR	AIR	GEN	
FY	HANDLED	TOTAL	CAR	TAXI	1 14	AIL	TOTAL	CAR	TAXI	AVI	111	CAR	TAXI	AVI	HIL
:			;		!	:		!		:	:	!		!	:
\$	266.	81.	.10	•	2.	•	104.	3.	•	•	:	17.		•	17.
010	287.	•06	76.	•	•		107.	;	•	1:	:	80.	•	7.	14.
971	310.	103.	•06	•	•	7.	104.	3.	•	1.	1:	80.	0	•	13.
972	307.	101.	.1.	42.	•	•	105.	;	•	1:	1.	82.	1.	.8	8
973	308.	102.	.7.	::	5.	•	104.	3.	•	1:	1.	83.	3.	•	7.
974	267.	82.	.1.	28.	;	3.	103.	3.	•	1:	1:	83.	2.	8	
975	241.	74.	42.	24.	5.	3.	93.	•	•	1:	•0	78.	3.	•	5.
916	241.	73.	*1:	24.	2.	3.	95.	5.	•	:	.1	74.	3.	•	5.
116	234.	.69	39.	19.	5.	•	96.	2.	•	1:	•	75.	3.	7.	5.
978	227.	**	39.	14.	•	5.	.66	•	•	:	•	15.	3.		5.
1979	242.	711.	42.	18.	•	5.	100.	•	•	:	•	74.	:		;
086	258.	77.	:::	22.	•		104.	7.	•	:	•	16.		10.	•
981	270-	82.	*9*	25.	•	5.	104.	7.	0	2.	•	.11.		10.	•
982	284.	88.	*8*	29.	•	5.	108.	7.	•	2.	0	11.		12.	•
983	299.	. 46	-05	33.	•	5.	111.	.8	•	2.	•	78.		13.	•
484	313.	101.	52.	38.	•		111.		•	2.	•	78.		13.	•
985	325.	106.	54.	*0*	7.	5.	113.		•	3.	•	78.		14.	•
986	337.	111.	56.	43.	7.	5.	115.	•	•	3.	•	78.	;	15.	•
987	353.	118.	59.	.7.	7.		117.	•	•	3.	:	78.	;	16.	•
988	369.	125.	61.	52.	7.	5.	119.		•	3.	1.	79.	:	17.	•
686	380.	130.	.49	54.		5.	120.	10.	•	3.	1:	79.	:	17.	•
066	389.	134.	.99	56.	7.		121.	10.	•	3.	1.	79.	;	18.	•

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

REGION GREAT LAKES

			AIL	;	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0		0	.0	0	•	
	2	929	IN	!	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	.0	•	.0	•	
	OCEANI	A IR	TAXI		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	.0	•	•	•	•	•	•	•	•	.0	•	
		AIR	CAR	:	•	•	0	0	0	•	•	•	•	•	•	.0	0.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
VERS			HIL		230.	178.	167.	182.	172.	152.	160.	149.	145.	162.	147.	149.	151.	153.	154.	155.	157.	159.	161.	163.	163.	165.	
	10	GEN .	IAV	:	150.	163.	169.	182.	218.	240.	253.	258.	301.	337.	372.	435.	470.	521.	563.	597.	632.	. 659	687.	713.	742.	111.	
1	COMESTIC	AIR .	TAXI		•	•	•	••	15.	15.	15.	20.	23.	33.	32.	33.	34.	35.	38.	38.	41.	42.	43.	45.	47.	.84	
1		A IR	CAR	!	794.	876.	869.	913.	924.	872.	882.	883.	935.	951.	967.	988.	1007.	1032.	1056.	1001	1115.	1142.	1175.	1206.	1238.	1270.	
		•	FOTAL		174.	.217.	205.	283.	.329.	.279.	310.	310.	404	483.	.518.	605.	662.	741.	813.	881.	945.	:005	.990	1127.	190.	2254.	
				•													*										
1			H	;	131.	116	111	113	122	115	123	118	132	143	135	133	131	130	128	127	125	124.	121	120	119	118	
		GEN	AV J		473.	500.	550.	550.	665.	711.	787.	802.	872.	.566	1145.	1231.	1348.	1435.	1521 .	1637.	1752.	1869.	1956.	2044.	2159.	2275.	
PAPTURES		AIR	TAX I		•	•	•	106.	155.	187.	213.	217.	236.	273.	325.	386.	414.	473.	532.	591.	620.	650.	109.	768.	798.	828.	
DEPA		AIR	CAR	:	1221.	1276.	1115.	1106.	1108.	1093.	1117.	1129.	1152.	1154.	1199.	1223.	1249.	1274.	1299.	1324.	1348.	1374.	1422.	1447.	1471.	1497.	
			TOTAL		1825.	1892.	1776.	1875.	2050.	2106.	2240.	2266.	2392.	2565.	2804.	2973.	3142.	3312.	3480.	3679.	3845.	4017.	4208.	4379.	4547.	4718.	
		AIRCFT	HANDLED		4824.	5001.	4757.	5033.	5429.	5491.	5790.	5842.	6188.	6613.	7126.	7551.	7946-	8365.	8773.	9239.	9635.	10036.	10482.	10885.	11284.	11690.	
			44	;	6961	1976	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS

			111	!		3.				•			•	•		•		•	•			•		•	•	
			•	•																						
															.0	0	0	•	0	0	0	0	0	0	0	•
	OCEANIC	AIR	TAXI		•	0.	0	0	0	0.	0	0	0	•	•	0	•	0	0	•	.0	0	•	•	•	•
			CAR												•	0	0	0	•	•	•	•	•	•	•	0.
CVERS		•	*11	!	57.	41.	*0*	39.	34.	29.	30.	30.	27.	27.	25.	24.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
	110	6EN	IAV	-	30.	33.	34.	34.	46.	52.	57.	59.	. 49	76.	83.	97.	104.	115.	124.	131.	138.	144.	150.	155.	161.	167.
	DONE ST 1C	AIR	TAXI		0.	•	0	3.	7.	•	*	5.	.0	8.			•		10.	10.	11.	11.	12.	12.	13.	13.
		AIR	CAR		146.	170.	161.	140.	117.	116.	121.	129.	127.	130.	132.	134.	136.	139.	142.	146.	149.	152.	156.	159.	163.	167.
•			TOTAL		233.	244.	235.	216.	204.	203.	212.	223.	224.	241.	248.	265.	276.	291.	305.	317.	329.	339.	351.	360.	372.	383.
			HIL	!!	38.	35.	34.	24.	19.	19.	17.	18.	15.	16.	15.	15.	15.	15.	15.	15.	15.	15.	15.	15.	15.	15.
		GEN	AV 3	1	149.	162.	197.	173.	205.	223.	258.	260.	267.	311.	357.	383.	#18·	** 5	471.	. 006	541.	576.	603.	629.	664.	.669
PARTURES		AIR	TAXI		•	•	•	*0*	58.	.19	80.	80.	87.	112.	129.	149.	157.	176.	194.	213.	221.	229.	248.	266.	274.	283.
DEPA		AIR	CAR	•	519.	541.	483.	***	419.	420.	430.	456.	437.	432.	449.	459.	469.	479.	*88*	*664	200	519.	538.	548.	558.	568.
			TOTAL		106.	738.	714.	689.	701.	729.	785.	814.	806.	871.	950.	1006.	1059.	1115.	1169.	1233.	1286.	1339.	1404.	1458.	1511.	1565.
		JIRCFT	HANDLED	******	1645.	1720.	1663.	1594.	1606.	1661.	1782.	1851.	1836.	1983.	2148.	2277.	2394.	2521.	2643.	2783.	2901.	3017.	3159.	3276.	3394.	3513.
			4	:	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1996

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS

CLEVELAND

			DEPA	EPARTURES							CVERS				
									DOMESTIC	T1C		1	OCEANIC	10 21	
	AIRCFT		AIR	AIR	GEN			AIR	, 18.	. PEN		AIR	AIR	9EN -	
FY	HANDLED	TOTAL	CAR	TAXI	AV 1	HIL	TOTAL	CAR	TAXI	AVI	HIL	CAR	TAXI	IVA	HIL
:		!	!	-	;	:	-	!		:	-	!	-	!	
1969	1562.	548.	357.	•	174.	17.	466.	345.	•	57.	. 4 9	•	•	0	0.
1970	1604.	565.	374.	•	178.	13.	474.	362.	•	•09	52.	0	•	•	•
1971	1493.	507.	319.	•	174.	14.	479.	369.	•	62.	48.	0	•	•	•
1972	1547.	540.	329.	26.	169.	16.	467.	353.	2.	62.	50.	0	•	•	•
1973	1661.	598.	343.	42.	194.	19.	465.	346.	;	71.	* 4 4	•	•	•	0.
1974	1643.	601.	326.	53.	204.	18.	441.	320.	*	78.	39.	0	0	0	0
1975	1659.	.809	317.	63.	208.	20.	443.	318.	5.	80.	*04	0	0	0	0
1976	1652.	.909	306.	. 99	215.	19.	**	311.	•	85.	38.	0	•	0	0
1977	1766.	653.	322.	74.	239.	18.	460.	324.	•	93.	37.	0	•	0	0
1978	1875.	.669	328.	85.	268.	18.	477.	326.	9.	105.	38.	0	0	.0	0
1979	2031.	173.	341.	103.	311.	18.	485.	328.	**	115.	34.	•	•	.0	•
1980	2157.	825.	348.	123.	336.	18.	507.	331.		134.	34.	0	0	0	0
1981	2272.	876.	355.	133.	370.	18.	520.	334.		144.	34.	0	0	0	0
1982	2399.	929.	362.	153.	395.	19.	541.	339.		159.	34.	0	•	.0	0
1983	2524.	983.	369.	174.	421.	19.	558.	344.	•	171.	34.	• 0	0	0	0
1984	2662.	1044.	376.	194.	454	20.	574.	351.		181.	33.	•	0	.0	•
1985	2780.	1095.	383.	204.	.88	20.	590.	356.	10.	191.	33.	0	0	0	0.
1986	2898.	1148.	390.	215.	522.	21.	602.	361.	10.	198.	33.	0	0	0	0
1987	3029.	1206.	403.	235.	547.	21.	617.	368.	10.	206.	33.	0	•	0	0
1988	3155.	1261.	410.	256.	573.	22.	633.	375.	11.	214.	33.	•	0	0.	0
1989	3271.	1312.	417.	266.	607.	22.	647.	382.	11.	222.	32.	0	0	0	0
1990	3390.	1364.	454.	277.	.040	23.	662.	388.	15.	230.	32.	•			0

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS

IFR AIRCRAFT HANGLED BY USER CATEGORY

	,
•	
í	Ė
i	į
į	i
9	
į	ì

			DEPA	DEPARTURES	1		1				CVERS				
						 			DOMESTIC	110			OCEANIC	10	
	AIRCFT		ATR	ATA	N J S			A18	A18			A18	A 18	. 450	
2	HANDLED	TOTAL	CAR	TAXI	1 14	HIL	TOTAL	CAR	TAXI	AVI	NIL.	CAR	TAXI	AVI	MIL
:			:		!	;		!	!!!	;	;	!	!!!	!	:
1960	1059.	354.	210.	•	105.	39.	351.	233.	•	58.	•0•	•	•	•	0
1970	1123.	370.	218.	•	113.	39.	383.	268.	•	.99	*6*	•	0	•	•
1971	1111.	366.	202.	•	126.	38.	379.	264.	•	68.	47.	•	•	0	0
1972	1157.	380.	187.	18.	134.	*11.	397.	269.	-1	76.	51.	•	•	.0	0.
1973	1270.	428.	195.	30.	161.	42.	414.	276.	*	87.	47.	•0	•	•	•
1974	1261.	425.	175.	39.	172.	39.	411.	270.	5.	96.	.04	.0	•	•	•
1975	1330.	453.	178.	42.	191.	42.	424.	277.	• •	.66	42.	•	•	•	•
1976	1336.	456.	175.	43.	199.	39.	424.	281.	8	96	39.	•	•	•	•
1977	1436.	473.	173.	48.	212.	*0*	490.	311.	10.	126.	43.	•	•	•	•
1978	1516.	505	181.	*8.	232.	***	506.	310.	16.	133.	47.	•	•	•	•
1979	1625.	553.	187.	58.	266.	42.	519.	314.	15.	147.	43.	•	•	•	.0
1980	1726.	587.	189.	70.	286.	42.	552.	320.	16.	172.	**	0	•	.0	•
1981	1818.	623.	192.	76.	313.	42.	572.	325.	16.	186.	45.	•	•	•	0
1982	1915.	657.	195.	87.	333.	42.	601.	332.	16.	207.	.94	0	.0	•	•
1983	2006.	.069	197.	.66	352.	42.	626.	340.	17.	223.	. 9 4	•	•	0	•
1984	2113.	731.	200	110.	379.	42.	651.	350.	17.	237.	47.	•	•	•	•
1985	2203.	765.	202	116.	405.	42.	673.	356.	18.	251.	48.	•	•	•	•
1986	2296.	801.	205.	122.	432.	42.	694.	364.	19.	262.	49.	•	•	•	
1987	2394.	839.	211.	134.	452.	42.	716.	374.	19.	273.	50.	•	•	•	•
1988	2484.	873.	214.	145.	472.	42.	7 38.	383.	20.	284.	51.	•	•	°°	•
1989	2578.	.606	216.	152.	498.	43.	160.	392.	21.	296.	51.	•	•	•	•
1990	2673.	945.	219.	158.	525.	43.	783.	402.	21.	308.	52.	•	•	•	•

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS

MINNEAPOLIS

				HIL	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	10		6EN	AVI	:	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	OCEANIC		AIR	TAXI		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0	•
			AIR	CAR	!	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CVERS	1			HIL	:	49.	36.	32.	42.	*7.		48.	42.	38.	50.	.5.	45.	45.	45.	45.	45.	45.	45.	45.		45.	45.
	110	:	GEN	IAV	:	5.	:	5.	10.	:	14.	17.	18.	18.	23.	27.	32.	36.	•0	45.	.84	52.	55.	58.	•09	63.	.99
	DONEST IC		AIR	TAXI		•	•	•	•	•	•	•	1.	1:	1:	:	-1	:	:	2.	2.	2.	2.	2.	2.	2.	2.
			A IR	CAR	-	70.	76.	75.	151.	185.	166.	166.	162.	173.	185.	193.	203.	212.	222.	232.	244.	254.	265.	277.	289.	301.	313.
				TOTAL		124.	116.	112.	203.	246.	224.	231.	223.	230.	259.	266.	281.	294.	308.	324.	339.	353.	367.	382.	396.	411.	426.
				HIL	:	37.	29.	25.	32.	42.	39.	:	42.	59.	65.	.09	58.	-96	54.	52.	50.	48.	.94	43.	*1.	39.	37.
	1		GEN	AV 3	:	45.	47.	53.	74.	105.	112.	130.	128.	154.	184.	211.	226.	247.	262.	277.	298.	318.	339.	354.	370.	390.	*111.
PARTURES			AIR	TAXI		•	•	•	16.	25.	28.	28.	28.	27.	28.	35.	**	48.	57.	65.	74.	19.	84.	92.	101	106.	110.
DEPAR) 		AIR	CAR	:	135.	143.	111.	144.	151.	172.	192.	192.	220.	213.	222.	227.	233.	238.	244.	249.	254.	260.	270.	275.	280.	286.
				TOTAL		217.	219.	189.	266.	323.	351.	394.	390.	.094	* 80	528.	555.	584.	611.	638.	671.	.669	129.	159.	787.	£15.	
			AIRCFT	HANDLED		558.	554.	400.	735.	892.	926.	1019.	1003.	1150.	1239.	1322.	1391.	1462.	1530.	1600.	1681.	1751.	1825.	1900.	1970.	2041.	2114.
				FY	:	696	970	971	972	973	974	975	916	111	978	616	086	1961	1982	1983	1861	1985	986	1987	886	686	066

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS

REGION CENTRAL

		:	-		0	•	•	•	.0	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
			4 4 4		•	•	•	•	•	•	•		•	•		0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	OCEANIC		TAYL		•	0	.0	•	•	0	0	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
			2 0 0		•	0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0	0	•	•	•	•	•	•
OVERS			-		.11	74.	73.	•09	55.	54.	62.	51.	63.	.18	72.	71.	70.	.69	68.	67.	.99	65.	63.	62.	.19	59.
	TIC		4 7 4	: :	25.	31.	38.	34.	•0•	::	50.	53.	58.	71.	80.	94.	103.	115.	125.	134.	142.	149.	156.	163.	170.	177.
•	DOMESTIC		TAKE		•	0	.0	.0	•	8	;	•	8.		•	10.	111.	12.	13.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
			47		111.	133.	156.	137.	135.	137.	142.	144.	159.	188.	186.	185.	184.	184.	184.	185.	185.	185.	185.	186.	187.	188.
			TOTAL		213.	238.	267.	231.	230.	237.	258.	254.	288.	348.	347.	360.	368.	380.	390.	401.	*00	416.	422.	430.	438.	445.
			1	!!	63.	.99	. 49	75.	64.	58.	56.	52.	59.	63.	•00	.09	59.	.65	59.	59.	58.	58.	58.	58.	57.	57.
		200	AVI		78.	83.	106.	86.	107.	118.	132.	138.	157.	184.	209.	222.	241.	254.	268.	286.	305.	323.	337.	350.	369.	387.
DEPARTURES		910	TAXT		•	•	•	21.	23.	30.	35.	32.	34.	*1.	51.	61.	67.	18.	.68	100.	107.	113.	124.	135.	141.	147.
DEPAR		***	CAR		206.	227.	208.	179.	178.	174.	193.	191.	193.	208.	213.	214.	215.	216.	217.	218.	219.	220.	224.	225.	226.	228.
			TOTAL		347.	376.	378.	361.	372.	380.	416.	413.	443.	.96.	533.	557.	582.	.607.	633.	663.	689.	714.	743.	768.	793.	819.
		110051	HANOLED		907.	• 066	1023.	953.	974.	.166	1090.	1080.	1174.	1340.	1413.	1474.	1532.	1594.	1656.	1777.	1787.	1844.	1908.	1966.	2024.	2083.
			4	:	1965	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990

FIGURES IN THOUSANDS

IFR AIRCRAFT MANDLED BY USER CATEGORY

KANSAS CITY

			DEPA	DEPARTURES							CVERS				
		:							DONE ST 1C	110			OCEANIC	2	
	AIRCFT		AIR	AIR	GEN			AIR	AIR	GEN .		AIR	A IR	_	
7	HANDLED	TOTAL	CAR	TAXI	1 1	111	TOTAL	CAR	TAXI	AVI	111		TAX1	IA	HIL
:			:	!	:	;	-	!	:	:	:		!		;
1960	907.	347.	206.	•	78.	63.	213.	111.	•	25.	17.		•		•
1970	990.	376.	227.	•	83.	.99	238.	133.	•	31.	74.		•		•
1971	1023.	378.	208.	•	106.		267.	156.	0	38.	73.		•		•
1972	953.	361.	179.	21.	86.	75.	231.	137.	٥.	34.	•09		•		•
1973	974.	372.	178.	23.	107.		230.	135.	0	*0*	55.		•		•
1974	997.	380.	174.	30.	118.	58.	237.	137.	2.	::	54.		•		•
1975	1090.	416.	193.	35.	132.	56.	258.	142.	:	.05	62.		.0		0
1976	1080.	413.	191.	32.	138.	52.	254.	144.	•	53.	51.		•		•
1977	1174.	443.	193.	34.	157.	59.	288.	159.	. 8	58.	63.		•		•
1978	1340.	496.	208.	*1:	184.	63.	348.	188.		711.	.19				0
1979	1413.	533.	213.	51.	209.	.00	347.	186.	•	80.	72.		.0	0.	
1980	1474.	557.	214.	61.	222.	•0•	360.	185.	10.	94.	71.	•	•	.0	•
1961	1532.	582.	215.	67.	241.	.65	368.	184.	11.	103.	.02	•	•	•	•
1982	1594.	607.	216.	78.	254.	59.	380.	184.	12.	115.	.69	•	•	•	0
1983	1656.	633.	217.	89.	268.	59.	390.	184.	13.	125.	68.	•	•	.0	•
1984	1727.	663.	218.	100.	286.	59.	401.	185.	15.	134.	67.	•	•	•	•
1985	1787.	.689	219.	107.	305.	58.	*00*	185.	16.	142.	. 99	•	•	•	•
1986	1844.	714.	220.	113.	323.	58.	416.	185.	17.	149.		•	•	•	•
1987	1908.	743.	224.	124.	337.	58.	422.	185.	18.	156.	63.	•	•	•	•
1988	1966.	768.	225.	135.	350.	58.	430.	186.	19.	163.	62.	•	•	.0	•
1989	2024.	793.	226.	141.	369.	57.	438.	187.	20.	170.	61.	•	•		•
1990	2083.	819.	228.	147.	387.	57.	445.	188.	21.	177.	. 65	•	•	•	•

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS

REGION SOUTHWEST

			DEPA	DEPARTURES							OVERS				
		1								:					:
									DOMESTI	214			OCEAN		
	A IRCFT		AIR	AIR	SEN			AIA	AIR	GE N		AIR	AIR	GEN	
4	HANDLED	TOTAL	CAR	TAXI	AVI	MIL	TOTAL	CAR	TAXI	IA	MIL	CAR	TAXI		MIL
:		-	!	-	:	:	:	:	:	:	:	:	:		:
1965	2773.	1160.	527.	•	158.	475.	453.	181.	.0	32.	216.	7.	•		16.
1970	2983.	1255.	587.	•	182.	486.	473.	213.	•	37.	201.	7.	•		14.
1971	2953.	1204.	554.	ò	180.	470.	545.	224.	•	38.	267.		•		7.
1972	3070	1230.	515.	36.	208.	471.	610.	210.	•	45.	328.	12.	•		8
1973	3201.	1307.	520.	•0•	236.	511.	587.	225.	•	51.	286.	15.	0		.6
1974	3206.	1308.	541.	45.	255.	467.	590.	228.		55.	280.	13.	•		5.
1975	3316.	1355.	527.	75.	311.	442.	.909	217.	13.	.99	291.	13.	•		5.
1976	3340.	1383.	536.	71.	346.	4 30.	574.	222.	;	.89	260.	13.	•		5.
1977	3699.	1506.	558.	114.	397.	437.	687.	263.	12.	80.	311.	13.	•		•
1978	3944.	1611.	598.	123.	458.	432.	722.	283.	•	93.	315.	13.	•		•
1979	+157.	1722.	620.	149.	536.	+17.	713.	287.	12.	105.	285.	14.	.0	3.	7.
1980	4377.	1817.	631.	179.	585.	422.	743.	291.	15.	124.	287.	15.	0		7.
1981	4581.	1910.	643.	195.	647.	425.	761.	295.	17.	134.	287.	17.	•		7.
1982	4796-	2003.	654.	224.	. 969	429.	790.	301.	20.	151.	288.	18.	•	.5	
1983	2004	2098.	. 999	255.	744.	433.	813.	307.	24.	163.	288.	19.	•	5.	7.
1984	5252.	2208.	678.	284.	808	438.	836.	315.	25.	174.	288.	20.	•	••	8
1985	5461.	2301.	688.	300	871.	442.	859.	320.	28.	186.	290.	21.	•	• •	8
1986	5668.	2395.	100.	315.	935.	445.	878.	325.	30.	196.	290.	22.	•	7.	8
1987	2906	2503.	723.	347.	983.	450.	•006	334.	33.	204.	291.	23.	•		
1988	6115.	2598.	735.	376.	1032.	455.	919.	342.	34.	212.	291.	24.	•	8	
1989	6329.	2693.	747.	392.	1095.	459.	943.	349.	37.	223.	293.	25.	•	8	
1990	.2859	2789.	758.	408	1159.	* 64.	496	357.	39.	231.	293.	27.	•		

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS

AL BUOLE FOUE

			MIL	:	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	ċ	
			IN												•	0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	OCEANIC	AIR	TAXI	:	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	.0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		ATR														0.	•	•	•	•	•	•	•	.0	•	•	
VERS			AIL	!	.69	.99	77.	102.	85.	111.	125.	105.	124.	147.	131.	129.	127.	125.	122.	120.	118.	115.	113.	110.	108.	105.	
	10		AVI	;		11.	11.	12.	13.	14.	17.	18.	22.	26.	29.	34.	37.	+1.	:	*7.	50.	53.	55.	57.	•09	62.	
	COMESTIC	ATR	TAXI	-	•	•	•	•	•	•	•	1.	1:	1.	:	1.	1.	1:	2.	2.	2.	2.	2.	2.	2.	2.	
		AIR	CAR	-	**	108.	F16.	103.	111.	110.	112.	113.	129.	132.	135.	138.	141.	145.	149.	154.	157.	161.	166.	171.	176.	181.	
		•	TOTAL		172.	185.	204.	217.	209.	235.	254.	237.	276.	306.	296.	302.	306.	312.	317.	323.	327.	331.	336.	340.	346.	350.	
			HIL	:	110.	125.	134.	118.	163.	172.	156.	139.	147.	159.	153.	154.	154.	155.	156.	157.	158.	158.	159.	.091	161.	162.	
		6E N	-	:	18.	23.	24.	25.	32.	32.	42.	43.	53.	.09	72.	.08	.06	. 86	106.	116.	127.	137.	145.	153.	163.	173.	
URES		AIR	TAXI		•	•	•		•	•	;	•	10.	13.	17.	22.	25.	30.	35.	•0•	43.	46.	52.	57.	.09	63.	
DEPARTURES		AIR	CAR	:	.66	110.	104.	98.	108.	108.	112.	116.	117.	120.	125.	128.	130.	133.	136.	139.	141.	144.	149.	152.	155.	157.	
			TOTAL		227.	258.	262.	241.	303.	312.	314.	304.	327.	352.	367.	384.	399.	416.	433.	452.	.694	485.	505	522.	539.	555.	
		AIRCFT	HANDLED		626.	701.	728.	.669	815.	.658	882.	845.	930.	1010.	1030.	1070.	1104.	1144.	1183.	1227.	1265.	1301.	1346.	1384.	1424.	1460.	
			FY	;	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS

FORT BOSTH

			DEPA	PTURES							CVERS				
									DOMESTIC	1 10			OCEAN		
	AIRCFT		AIR	AIR	6F.A			AIR	A18	GFR		, 11A	A18	•	
44	HANDLED.	TOTAL	CAR	TAXI	2	114	TOTAL	CAR	TAXI	AVI	HIL		TAXI	IA	HIL
:		!	:	-	:	!		1	•	;	1		!		-
696	1104.	467.	218.	•	.69	180.	170.	64.	•	19.	87.		•		0.
970	1197.	500.	250.	•	76.	174.	197.	82.	•	22.	93.		•		•
971	1168.	467.	229.	•	73.	165.	234.	83.	•	23.	128.		•		•
972	1185.	477.	212.	18.	86.	161.	231.	80.	0	26.	125.		•		•
973	1191.	487.	218.	19.	95.	155.	217.	83.	•	31.	103.		•		•
974	1243.	513.	243.	23.	104.	143.	217.	83.	2.	34.	98.		•		•
975	1321.	549.	248.	43.	126.	132.	223.	74.	•	42.	101.		•		.0
916	1323.	558.	246.	34.	139.	139.	207.	72.	8	41.	92.		•		•
116	1453.	597.	251.	59.	152.	135.	259.	. 46	10.	.04	109.		•		•
816	1512.	628.	274.	54.	182.	118.	256.	111.	7.	55.	83.		•		•
979	1615.	678.	283.	.10	212.	116.	259.	1111.		62.	.11	•	•	•	•
980	1709.	717.	287.	81.	230.	119.	275.	111.	11.	73.	80.	•	•	•	3
981	1797.	756.	292.	89.	253.	122.	285.	111.	13.	19.	82.	0	•	•	•
982	1889.	795.	296.	103.	271.	125.	299.	111.	15.	89.	84.	•	•	•	•
983	1984.	836.	301.	118.	289.	128.	312.	112.	17.	96	87.	•	•	0	•
984	2087.	882.	305.	132.	313.	132.	323.	113.	18.	103.	89.	•	•	•	•
686	2176.	920.	309.	140.	336.	135.	336.	114.	20.	110.	92.	•	•	•	•
986	2266.	.096	314.	148.	360.	138.	346.	114.	22.	115.	9.50	•	.0	•	•
186	2367.	1005.	323.	163.	378.	141.	357.	116.	24.	120.	97.	•	0	•	
886	2459.	1046.	328.	177.	396.	145.	367.	117.	25.	125.	100	0	•	•	.0
686	2549.	1085.	332.	185.	420.	148.	379.	118.	27.	131.	103.	.0	•	•	.0
066	2641.	1126.	337.	193.		152.	389.	119.	28.	136.	106.	•	•	•	•

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS

BEN HIL TOTAL CAR TAXI AVI HIL CAR TAXI AVI AVI HIL CAR TAXI AVI AVI AVI AVI AVI AVI AVI AVI AVI AV	•	:		0EPA	RTURES	1	: :	:				VERS	:	:		:
MIL TOTAL CAR TAXI AVI MIL CAR TAXI AVI										DOMES	71.	:	1	OCEAN	110	:
NIL TOTAL CAR TAXI AVI MIL CAR TAXI CAR TAXI	AIR	AIR	•	AIR		SEN			AIR	AIR	GEN		AIR	AIR	-	
185. 111. 23. 0. 4. 60. 7. 0. 1. 171. 122. 0. 1. 172. 193. 194. 155. 156. 27. 6. 7. 101. 12. 0. 11. 159. 159. 159. 159. 159. 159. 159.		CAR	_	TAXI		AVI	MIL	TOTAL	CAR	TAXI	AVI	AIL	CAR	TAXI	INV	MIL
185. 111. 23. 0. 4. 60. 7. 0. 1. <						:	:		!	:::	:	::	:	-	:	•
187. 91. 23. 0. 4. 42. 7. 0. 11. 171. 107. 25. 0. 4. 62. 8. 0. 11. 192. 107. 25. 0. 7. 98. 15. 0. 11. 192. 108. 15. 0. 11. 192. 154. 157. 167. 157. 167. 157. 167. 157. 167. 157. 167. 157. 167. 157. 167. 157. 167. 167. 167. 167. 167. 167. 167. 16	466. 210. 0.	210. 0.	•			.11	185.	111.	23.	•	:	•09	7.	•	:	16.
171. 107. 25. 0. 4. 62. 8. 0. 1. 192. 162. 27. 6. 7. 101. 12. 0. 1. 152. 138. 35. 6. 7. 76. 15. 0. 1. 152. 130. 37. 1. 7. 65. 13. 0. 1. 152. 130. 37. 1. 7. 7. 13. 0. 1. 152. 140. 1. 12. 78. 13. 0. 2. 148. 160. 40. 1. 12. 18. 13. 0. 3. 149. 170. 42. 3. 17. 14. 0. 3. 149. 170. 45. 4. 21. 79. 19. 0. 4. 149. 179. 189. 4. 5. 24. 17. 19. 0. 4. 149. 170. 48. 5. 24. 17. 19. 0. <t< td=""><td>497. 227. 0.</td><td>227. 0.</td><td>•</td><td></td><td></td><td>83.</td><td>187.</td><td>91.</td><td>23.</td><td>•</td><td>:</td><td>42.</td><td>7.</td><td>•</td><td></td><td>:</td></t<>	497. 227. 0.	227. 0.	•			83.	187.	91.	23.	•	:	42.	7.	•		:
192. 162. 27. 6. 7. 101. 12. 0. 1. 193. 161. 31. 0. 7. 98. 15. 0. 1. 152. 129. 31. 7. 7. 65. 13. 0. 1. 152. 130. 37. 1. 9. 63. 13. 0. 1. 155. 152. 40. 1. 12. 78. 13. 0. 2. 149. 156. 40. 1. 12. 85. 13. 0. 2. 149. 156. 42. 3. 17. 14. 0. 3. 149. 170. 48. 5. 24. 79. 18. 0. 4. 149. 170. 48. 5. 24. 79. 19. 0. 6. 149. 190. 48. 5. 24. 79. 19. 0. 6. 149. 190. 49. 6. 26. 80. 22. 0.	475. 221. 0.	221. 0.	•			83.	171.	107.	25.	•	:	62.	. 8	•	:	7.
193. 161. 31. 0. 7. 98. 15. 0. 1. 152. 138. 35. 6. 7. 71. 13. 0. 1. 152. 130. 37. 1. 7. 65. 13. 0. 1. 155. 152. 40. 1. 12. 78. 13. 0. 2. 149. 160. 40. 1. 12. 85. 13. 0. 2. 149. 160. 42. 3. 17. 14. 0. 3. 149. 170. 43. 3. 18. 79. 19. 0. 4. 149. 170. 43. 3. 18. 79. 19. 0. 4. 149. 170. 45. 45. 27. 79. 19. 0. 5. 149. 190. 48. 5. 24. 60. 60. 60. 60. 149. 201. 50. 60. 22. 00. 60. 60.	512. 205. 18.	205. 18.	18.			.16	192.	162.	27.	• •	7.	101.	12.	.0	1:	
152. 138. 35. 6. 7. 71. 13. 0. 1. 154. 129. 31. 7. 7. 65. 13. 0. 1. 152. 152. 40. 1. 12. 78. 13. 0. 2. 155. 160. 40. 1. 12. 78. 13. 0. 2. 149. 156. 41. 2. 14. 77. 14. 0. 3. 149. 170. 42. 3. 17. 78. 15. 0. 4. 149. 170. 43. 3. 18. 78. 17. 0. 4. 149. 170. 48. 5. 24. 79. 19. 0. 5. 149. 196. 48. 5. 24. 79. 20. 0. 6. 149. 196. 48. 5. 24. 60. 22. 0. 6. 149. 201. 50. 6. 28. 80. 27.	517. 194. 21.	194. 21.	21.	_	=	. 60	193.	161.	31.	•		.86	15.	•	:	•
154. 129. 31. 7. 65. 13. 0. 1. 152. 130. 37. 1. 9. 63. 13. 0. 2. 155. 160. 40. 1. 12. 78. 13. 0. 2. 148. 156. 40. 1. 12. 78. 13. 0. 2. 149. 166. 42. 3. 17. 14. 0. 3. 149. 170. 45. 4. 21. 79. 19. 0. 4. 149. 179. 46. 5. 24. 79. 19. 0. 5. 149. 190. 48. 5. 24. 79. 20. 0. 6. 149. 201. 50. 6. 26. 80. 22. 0. 6. 149. 201. 52. 7. 29. 81. 22. 0. 6. 149. 201. 50. 6. 26. 80. 22. 0. 7.	483. 190. 22.	190. 22.	22.		=	.61	152.	138.	35.	•	7.	71.	13.	•	:	5.
152. 130. 37. 1. 9. 63. 13. 0. 2. 155. 160. 40. 1. 12. 78. 13. 0. 2. 148. 156. 40. 1. 12. 85. 13. 0. 2. 149. 156. 41. 2. 14. 77. 14. 0. 3. 149. 170. 42. 3. 17. 18. 15. 0. 4. 149. 170. 43. 21. 79. 18. 0. 4. 149. 170. 48. 5. 23. 79. 19. 0. 6. 149. 190. 48. 5. 24. 79. 20. 0. 6. 149. 190. 48. 5. 24. 79. 20. 0. 6. 149. 20. 49. 5. 24. 79. 20. 0. 6. 150. 20. 6. 22. 7. 29. 81. 22.	492. 167. 28.	167. 28.	28.		=	13.	154.	129.	31.	7.	7.	65.	13.	•	:	2.
155. 152. 40. 1. 12. 78. 13. 0. 2. 148. 158. 41. 2. 14. 77. 14. 0. 3. 149. 156. 42. 3. 17. 18. 15. 0. 4. 149. 170. 43. 3. 18. 77. 14. 0. 4. 149. 170. 43. 3. 18. 77. 18. 0. 4. 149. 170. 43. 40. 5. 23. 79. 19. 0. 4. 5. 149. 190. 48. 5. 24. 79. 19. 0. 5. 149. 190. 49. 6. 26. 80. 22. 0. 6. 150. 201. 50. 6. 28. 80. 22. 0. 7. 150. 218. 55. 7. 30. 81. 24. 0. 8. 150. 225. 51. 9. 33.	521. 174. 31.	174. 31.	31.		2		152.	130.	37.	:		63.	13.	•	2.	2.
155. 160. 40. 12. 85. 13. 0. 3. 148. 156. 41. 2. 14. 77. 14. 0. 3. 149. 166. 42. 3. 17. 18. 15. 0. 4. 149. 170. 43. 3. 18. 78. 17. 0. 4. 149. 170. 45. 45. 45. 21. 79. 18. 0. 5. 149. 190. 48. 5. 24. 79. 20. 0. 5. 149. 190. 48. 5. 24. 79. 20. 0. 5. 149. 190. 48. 5. 24. 60. 22. 0. 6. 150. 201. 50. 6. 26. 60. 22. 0. 7. 150. 218. 55. 7. 29. 81. 24. 0. 8. 150. 225. 51. 9. 33. 62. 27.	582. 190. 45.	190. 45.	45.	_	19		155.	152.	*0*	.1	15.	78.	13.	0	2.	•
146. 156. 41. 2. 14. 77. 14. 0. 3. 149. 170. 43. 3. 17. 18. 15. 0. 4. 149. 179. 45. 4. 21. 79. 18. 0. 4. 149. 190. 48. 5. 24. 79. 20. 5. 149. 196. 49. 6. 26. 80. 22. 0. 6. 149. 201. 50. 6. 28. 80. 22. 0. 7. 150. 212. 54. 7. 29. 81. 23. 0. 7. 150. 218. 55. 8. 32. 82. 27. 0. 8. 150. 225. 57. 9. 33. 82. 27. 0. 8.	204. 56.	204. 56.	26.		216		155.	160.	•0•	:	15.	85.	13.	•	ë.	•
149. 166. 42. 3. 17. 78. 15. 0. 4. 149. 170. 43. 3. 18. 78. 17. 0. 4. 149. 179. 45. 4. 21. 79. 18. 0. 5. 149. 190. 48. 5. 24. 79. 19. 0. 5. 149. 196. 49. 6. 28. 80. 21. 0. 6. 150. 201. 50. 6. 28. 80. 22. 0. 7. 150. 212. 54. 7. 30. 81. 23. 0. 8. 150. 225. 57. 9. 33. 82. 27. 0. 8.	677. 212. 65.	212. 65.	•5•		252		148.	158.	.:	.5	Ë	.11.	:	•	ň	7.
149. 170. 43. 3. 18. 17. 0. 4. 149. 179. 45. 4. 21. 79. 18. 0. 5. 149. 190. 48. 5. 24. 79. 19. 0. 5. 149. 201. 48. 5. 24. 79. 19. 0. 5. 150. 201. 50. 6. 28. 80. 22. 0. 6. 150. 212. 52. 7. 29. 81. 23. 0. 7. 150. 212. 55. 8. 32. 82. 27. 0. 8. 150. 225. 57. 9. 33. 82. 27. 0. 8.	716. 216. 76.	216. 76.	76.		27		149.	166.	45.	3.	17.	18.	15.	•	;	7.
149. 179. 45. 4. 21. 79. 18. 0. 5. 149. 190. 48. 5. 24. 79. 19. 0. 5. 149. 196. 48. 5. 24. 79. 19. 0. 5. 149. 201. 49. 6. 26. 80. 21. 0. 6. 150. 207. 52. 7. 29. 81. 23. 0. 7. 150. 212. 54. 7. 30. 81. 24. 0. 8. 150. 225. 57. 9. 33. 82. 27. 0. 8.	755. 221. 81.	221. 81.	81.		304		149.	170.	43.	3.	18.	18.	17.	•	:	
149. 184. 46. 5. 23. 79. 19. 0. 5. 149. 196. 48. 5. 24. 79. 20. 0. 6. 149. 196. 49. 6. 26. 86. 21. 0. 6. 149. 201. 50. 6. 28. 80. 22. 0. 7. 150. 212. 54. 7. 30. 81. 23. 0. 8. 150. 225. 57. 9. 33. 82. 25. 0. 8. 150. 225. 57. 9. 33. 82. 27. 0. 8.	792. 225. 91.	225. 91.	91.		327		149.	179.	45.		21.	19.	18.	•	5.	7.
149. 190. 48. 5. 24. 79. 20. 0. 6. 149. 196. 49. 6. 26. 86. 21. 0. 6. 149. 201. 50. 6. 28. 80. 22. 0. 7. 150. 207. 52. 7. 30. 81. 23. 0. 7. 150. 218. 55. 8. 32. 82. 25. 0. 8. 150. 225. 57. 9. 33. 82. 27. 0. 8.	829. 229. 102.	229. 102.	102.	•	349		149.	184.	*0*	2.	23.	19.	19.	•	5.	7.
149. 196. 49. 6. 26. 80. 21. 0. 6. 149. 201. 50. 6. 28. 80. 22. 0. 7. 150. 207. 52. 7. 29. 81. 23. 0. 7. 150. 218. 54. 7. 30. 81. 24. 0. 8. 150. 225. 57. 9. 33. 82. 27. 0. 8.	874. 234. 112.	234. 112.	112.		375		149.	190.	48.	5.	24.	19.	20.	•	•	
149. 201. 50. 6. 28. 80. 22. 0. 7. 150. 207. 22. 0. 7. 29. 81. 23. 0. 7. 150. 212. 54. 7. 30. 81. 24. 0. 8. 150. 225. 51. 9. 33. 82. 27. 0. 8.	912. 238. 117.	238. 117.	117.		408		149.	196.	*6*	•	26.	.08	21.	•	•	
150, 207, 52, 7, 29, 81, 23, 0, 7, 150, 212, 54, 7, 30, 81, 24, 0, 8, 150, 218, 55, 8, 32, 82, 25, 0, 8, 150, 225, 547, 9, 33, 82, 27, 0, 8,	950. 242. 121.	242. 121.	121.		434		149.	201.	50.	•	28.	.08	22.	0.	7.	
150. 212. 54. 7. 30. 81. 24. 0. 8. 150. 218. 55. 8. 32. 82. 25. 0. 8. 150. 225. 51. 9. 33. 82. 27. 0. 8.	993. 251. 132.	251. 132.	132.		9.		150.	207.	52.	7.	29.	81.	23.	•	7.	8
150. 218. 55. 8. 32. 82. 25. 0. 8. 150. 225. 51. 9. 33. 82. 27. 0. 8.	1030. 255. 142.	255. 142.	142.	•	*8	3.	150.	212.	54.	7.	30.	81.	24.	•		8
150. 225. 517. 9. 33. 82. 27. 0. 8.	1069. 260. 147.	260. 147.	147.	-	51		150.	218.	55.		32.	82.	25.	•	.8	8
	1108. 264. 152.	264. 152.	152.	-	2		150.	225.	55.	•	33.	82.	27.	•		•

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

REGION ROCKY HOUNTAIN

1			MIL	:	0	•	0	0	0	0	0	0	0.	.0	.0	0	0	0	.0	0	0	0	.0	0	0	
	NIC		AVI	•												0	0	0	0	0	0	0	0	0	•	
	OCEANIC		TAXI	-	.0	•	0		0	.0	0	0	0	0	0.	0	.0	0	0	0	•	•	•	•	•	
;			CAR	:	0	0	0	0	0	•	ċ	•	0	.0	•	0	0	0	•	0	0	0	•	0.		•
OVERS			MIL	:	141.	125.	126.	127.	100.	104.	122.	122.	128.	143.	128.	125.	123.	121.	119.	117.	115.	113.	111.	107.	105.	103.
	TIC		AVI	:	16.	19.	21.	22.	26.	29.	32.	33.	34.	*1.	46.	55.	59.	67.	73.	11.	83.	87.	91.	95.	. 66	104.
1	DOMES		TAXI			0	•	•	•	0	•	3.	:	:	;	5.	•	7.	7.	7.	•	.6	10.	10.	11.	12.
			CAR	:	340.	377.	386.	373.	357.	341.	342.	342.	339.	350.	356.	364.	371.	381.	391.	403.	412.	423.	434.	447.	458.	471.
;			TOTAL	-	497.	521.	533.	522.	483.	474.	496.	500.	505	538.	534.	549.	559.	576.	590.	. 409	619.	632.	646.	659.	673.	.069
!			MIL	:	56.	55.	58.	62.	69.	.89	67.	.49	71.	82.	78.	17.	.11.	76.	75.	74.	74.	73.	72.	72.	71.	71.
		750	AVI	:	39.	41.	.05	52.	63.	73.	95.	96.	113.	145.	168.	184.	202.	218.	232.	251.	270.	289.	304.	319.	338.	357.
EPARTURES		91.0	TAXI		•	•	•	13.	14.	14.	20.	21.	.28.	39.	*6.	56.	•09	.69	.11.	86.	-06	95.	103.	112.	116.	121.
DEPAR		910	CAR	!	216.	216.	208.	208.	216.	226.	245.	244.	240.	255.	265.	271.	276.	282.	287.	292.	298.	303.	314.	319.	325.	330.
			TOTAL		311.	312.	316.	335.	362.	381.	427.	425.	452.	521.	557.	588.	615.	645.	671.	703.	132.	760.	793.	822.	850.	879.
		A 1965 T	HANDLED		1119.	1145.	1165.	1192.	1207.	1236.	1350.	1350.	1409.	1580.	1648.	1725.	1789.	1866.	1932.	2010-	2083.	2152.	2232.	2303.	2373.	2448.
			44	:	5 96 1	0261	1471	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1961	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS

			HIL	:	•			•	•	•			•			•	•	•	•	•	•	•	•			•
		_												•	•	.0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	OCEANI	AIR	TAXI	!	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	.0	.0	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1		AIR	CAR	:	•	•	•	•	•	.0	•	•	•	•	.0	.0	•	0	•	•	•	•	0	0	.0	•
VERS			AIL	:	.99	56.	55.	49.	39.	**	53.	54.	67.	.69	62.	.09	59.	58.	57.	56.	55.	54.	53.	51.	50.	*6*
	110	GEN	IAV	!	8	10.	10.	10.	12.	14.	16.	17.	21.	23.	26.	32.	35.	.0.	:	.7.	51.	54.	56.	59.	62.	65.
	DONESTIC	AIR	TAXI		•	•	•	•	•	•	0	-	2.		2.	3.	3.	*	*	:	5.	5.	•	•	•	7.
		AIR	CAR		193.	210.	216.	201.	201.	191.	193.	198.	207.	208.	213.	219.	224.	231.	238.	247.	253.	261.	269.	278.	286.	295.
			TOTAL		267.	276.	281.	260.	252.	249.	262.	270.	297.	302.	303.	314.	321.	333.	343.	354.	364.	374.	384.	394.	*0*	416.
			411	::	26.	24.	24.	24.	28.	28.	27.	27.	34.	36.	34.	33.	33.	32.	32.	31.	31.	30.	29.	29.	28.	28.
1		GEN	A . 1	:	21.	23.	24.	27.	34.	37.	₩8.	51.	68.	82.	.96	106.	117.	127.	136.	148.	159.	171.	181.	190.	202.	214.
PTURES) 	AIR	TAXI		•	•	•	5.	•	•	11.	13.	19.	29.	34.	41.	. 44	-09	56.	62.	65.	68.	74.	.08	83.	86.
DEPAG		A IR	CAR	:	116.	120.	118.	112.	121.	122.	134.	135.	148.	164.	169.	172.	174.	177.	179.	181.	184.	186.	192.	194.	197.	199.
			TOTAL		163.	167.	166.	168.	189.	193.	220.	226.	269.	311.	333.	352.	368.	386.	403.	422.	439.	455.	.16.	493.	510.	527.
		AIRCFT	HANDLED		593.	610.	613.	.965	630.	635.	702.	722.	835.	924.	.696	1018.	1057.	1105.	1149.	1198.	1242.	1284.	1336.	1380.	1424.	1470.
			FY	:	696	970	971	972	973	974	975	916	116	918	616	980	981	982	983	984	985	986	987	988	686	366

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS

IFR AIRCRAFT MANDLED BY USER CATEGORY

GREAT FALLS

			111	:	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	.0	•		•	•			•
		6EN -	IAV	:	•	•	•	•	•	ó	•	•	0	•	•	•	6	•	6	•	6	•	•	•	•	
	OCEANIC	AIR	TAXI		•	•	ď	•	•	•	0	•	.0	•	•	•	•	•	•		•	0	•	.0	.0	
		AIR	CAR	:	•	•	•	•	•	•	0	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	0	0	•
CVERS		:	111	:	20.	18.	20.	26.	17.	20.	20.	22.	0	.0		•	•	•	•	•	•	•	0	0	.0	•
	7.10	GEN	141	-	2.	2.	:	;	5.	5.	• •	5.	0		.0	•	0	•	•	•	•	0.	0	0	0	•
	DONE ST IC	AIR .	TAXI		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		AIR	CAR	:	37.	42.	*0*	45.	32.	35.	34.	27.	0	•		•	0	•	•	•	•	•	•	•	•	•
			TOTAL		59.	62.	. 49	75.	54.	•09	•09	54.	0	•		•	0.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
:			411	:	11.	13.	16.	20.	20.	19.	17.	14.	0	•		•	0.	•	0	•	•		•	•	•	•
		GEA	1	:	•	•	10.	%	10.	12.	15.	12.		0.	•	•	•	•	•	•	•	•	.0	0	0	•
EPARTURES		AIR	TAXI		•	•	•	:	*	3.	2.	1.	•	•	•	•	0	•	•	•	•	•	•	•	•	•
DEPAR		AIR	CAR	:	42.	42.	25.	31.	26.	32.	34.	29.	0	0		.0	0	.0		•	0	0	•	•	0	•
			TOTAL		.65	61.	51.	. 49	•09	. 99	68.	.96	•	•	•	•	•	•		.0	.0	•		.0	.0	•
		AIRCFT	HANDLED		.771	184.	166.	203.	174.	192.	196.	166.	.0	.0	•	•	•	••	•	•	.0	••	.0	.0	.0	••
			4	:	696	970	111	216	973	974	975	916	116	816	979	086	981	982	983	186	985	986	184	886	686	066

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

1		
1	(,
	ı	
1		
	•	
1		
		֡

			DEPAI	DEPARTURES							OVERS		1		
									DOMES	110			OCEANI	10	
	AIRCFT		AIR	AIR	GEN			AIR	A IR	GEN		AIR	AIR	. ~	
FY	HANDLED	TOTAL	CAR	TAXI	14	111	TOTAL	CAR	TAXI	AVI	HIL	CAR	TAXI	IVA	HIL
:			:	:	;	:		!		!	:	:	:	:	:
1965	349.	89.	58.	•	12.	19.	171.	110.	• 0	•	55.	•	•	•	•
1970	351.	84.	54.	•	12.	18.	183.	125.	0	7.	51.	•	•	•	•
1971	386.	- 66	65.	.0	16.	18.	188.	130.	•	7.	51.	•	•	0	•
1972	393.	103.	65.		16.	18.	187.	127.	•	80	52.	•	•	•	•
1973	403.	113.	•69	;	19.	21.	177.	124.	• 0	.6	**	•	.0	0	•
1974	*60*	122.	72.	2.	24.	21.	165.	115.	•	10.	*0*	.0	.0	•	0
1975	452.	139.	17.	7.	32.	23.	174.	115.	0	10.	.54	0	•	.0	•
1976	462.	143.	.08	7.	33.	23.	176.	117.	2.	11.	46.	.0	•	0	•
1977	574.	183.	92.		45.	37.	208.	132.	2.	13.	61.	0	•	•	•
1978	.959	210.	91.	10.	63.	.94	236.	142.	2.	18.	74.	•	.0	•	•
1979	.619.	224.	.96	12.	72.	**	231.	143.	2.	20.	.99	•		•	•
1980	707	236.	*66	15.	78.	. 44	235.	145.	2.	23.	.59	•	•	•	•
1981	732.	247.	102.	16.	85.	***	238.	147.	3.	24.	. 40	•	•		•
1982	761.	259.	105.	19.	91.	**	243.	150.	3.	27.	63.	•	•		•
1983	783.	268.	108.	21.	.96	43.	247.	153.	3.	29.	62.	•	•		•
1984	812.	281.	111.	24.	103.	43.	250.	156.	3.	30.	61.	•	•		•
1985	841.	293.	114.	25.	111.	43.	255.	159.	;	32.	•09	0	.0	.0	د
1986	868.	305.	117.	27.	118.	43.	258.	162.	*	33.	59.	•	•	•	
1987	896.	317.	122.	29.	123.	43.	262.	165.	*	35.	58.	• 0	• 0	•	
1988	923.	329.	125.	32.	129.	43.	265.	169.	*	36.	56.	•	•	0	;
1989	.646	340.	128.	33.	136.	43.	269.	172.	5.	37.	55.	•	•	•	•
1990	978.	352.	131.	35.	143.	43.	274.	176.	2.	39.	54.	•	•	0	0

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS

IFR AIRCRAFT MANDLED BY USER CATEGORY

-	
ě	į
2	
v	ì
-	
ä	į
¢	3
-	
u	į
ų	

	OCEANIC	GEN	AVI		•	:	•	•	1.	3.	1:	1.	1.		1.	0. 2. 17.	2.	2.	3.	3.	3.		:	5.	
		AIR	CAR		55.	65.	61.	•09	51.	*1.	47.	*1.	45.	.0.	.8.	53.	57.	.09	. 49	67.	70.	73.	76.	.08	
OVERS			MIL	:	119.	131.	138.	93.	58.	63.	58.	62.	71.	84.	76.	76.	76.	76.	76.	76.	16.	76.	76.	76.	7.5
	110	GEN	AVI	:	5.	8	8.	7.	7.		•	10.	13.	15.	17.	20.	21.	24.	26.	27.	29.	30.	31.	33.	3.5
	DOMES	AIA	TAXI		•	•	•	•	•	•	•	.0	•	-1	-	1:	1:	•	•	•	•	•	•	0	•
		AIR	CAR	:	50.	62.	.69	.65	55.	57.	20.	61.	.69	80.	81.	83.	83.	85.	88.	.06	91.	93.	95.	97.	100
1			TOTAL		269.	301.	313.	246.	193.	192.	183.	193.	213.	241.	240.	252.	257.	265.	276.	283.	289.	297.	304.	313.	233
			HIL	:	214.	194.	211.	270.	239.	234.	240.	238.	259.	256.	245.	245.	246.	246.	247.	247.	247.	248.	248.	248.	240
		6EN	AVI	!	87.	93.	91.	79.	97.	113.	137.	145.	194.	234.	267.	287.	311.	330.	348.	374.	399.	425.	*43.	462.	487
DE PAR TURE S	' ! !	AIR	TAXI		•	•	•	16.	14.	22.	37.	42.	56.	15.	87.	100.	106.	119.	131.	144.	150.	155.	168.	180.	184
DEPAR		AIR	CAR	:	555.	586.	570.	495.	526.	492.	501.	500.	532.	571.	592.	*09	617.	628.	.049	652.	663.	675.	.669	710.	722
			TOTAL		856.	873.	872.	860.	876.	861.	915.	925.	1041.	1136.	1191.	1236.	1280.	1323.	1366.	1417.	1459.	1503.	1558.	1600.	1 444
		A IRCF I	HANDLED		1981.	2047.	2057.	1966.	1945.	1914.	2013.	2043.	2295.	2513.	2622.	2724.	2817.	2911.	3008.	3117.	3207.	3303.	3420.	3513.	3410
			FY	;	1960	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1080

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

LOS ANGE LES

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS

IFP AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

	r
	t
ī	
•	Ç
c	3

:			HIL	:	•0	34.	37.	27.	21.	20.	18.	18.	:	:	16.	17.	17.	18.	19.	20.	20.	21.	22.	22.	23.	24.
			IAV												:	2.	2.	2.	3.	3.	3.	:	:	5.	5.	
	OCEANIC	AIR	TAXI	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	.0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
			CAR												48.	53.	57.	•09		67.	70.	73.	76.	80.	83.	87.
VERS			111	:	62.	81.	84.	*6*	22.	25.	19.	27.	29.	33.	31.	31.	32.	33.	34.	35.	35.	36.	37.	38.	39.	*0*
•	20	GEN .	AVI	:	3.	3.	3.	3.	3.		:		. 9	•	7.			10.	11.	11.	12.	13.	13.	14.	15.	15.
	CONEST IC	AIR	TAXI	•	•	•	•	•	•	•		•	•		.0.	•	0.0	•	•	•	•	0	•	•	•	•
		AIR	CAR	-	25.	30.	36.	27.	23.	25.	17.	27.	28.	34.	35.	36.	36.	37.	39.	•0•	41.	42.	43.	::	*6.	*1.
		•	TOTAL		185.	214.	221.	166.	121.	117.	106.	118.	123.	134.	138.	147.	153.	160.	170.	176.	181.	189.	195.	203.	211.	218.
			111	:	108.	100.	111.	138.	119.	120.	114.	113.	107.	103.	100.	102.	104.	106.	108.	110.	112.	114.	116.	118.	120.	122.
		GEN	1 1	:	38.	38.	#2.	37.	#3.	53.	.69	78.	100.	114.	131.	142.	155.	165.	175.	189.	202.	216.	226.	236.	250.	263.
EPAPTURES		AIR	TAXI	1	•	•	•	•	"	.11	19.	23.	29.	38.	:	50.	53.	59.	65.	.11	74.	76.	82.	88.	91.	
DEPAR		AIR	CAR	!	238.	259.	247.	204.	218.	204.	205.	203.	218.	239.	246.	249.	253.	256.	259.	262.	265.	268.	276.	279.	282.	285.
			TOTAL	:::	384.	397.	*00	388.	387.	388.	.07.	*17.	454.		521.	543.	565.	586.	.109	632.	653.	674.	700.	721.	743.	766.
		AIRCFT	HANDLED		953.	1008.	1021.	942.	845.	893.	450.	952.	1031.	1122.	1180.	1233.	1283.	1332.	1364.	1440.	1467.	1537.	1595.	1645.	1697.	17.6.
			2	:	1965	1970	1671	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

	-
и	_
-	S
- (•
-	•
-	E E
	-
4	_
1	~
	=
1	0
-	201
	_
	•
	=
1	200
- 1	_
	9
	_
	2
-	~
٠	_

FY MANDLED TOTAL CAR TAXI AVI NIL TOTAL CAR TAXI AVI NIL				05.4	E PRI URES	1		1				CAERS	1			
MANOLED TOTAL CAR TAXI AVI MIL TOTAL CAR TAXI AVI MIL CAR TAXI MIL CAR TAXI TAXI										COMES	711			OCEAN	10	
Name																
HANDLED TOTAL CAR TAXI AVI NIL TOTAL CAR TAXI AVI NIL CAR TAXI AVI 1000000000000000000000000000000000000		AIRCFT		AIR	AIR	GEN			AIR	AIR	GEN			AIR		
960. 256. 100. 10.<	4	HANDLED	TOTAL	CAR	TAXI	1 14	MIL	TOTAL	CAR	TAXI	AVI	HIL		TAXI		#1F
960. 254. 140. 0. 50. 46. 47. </td <td>;</td> <td></td> <td></td> <td>:</td> <td>:</td> <td>:</td> <td>:</td> <td></td> <td>:</td> <td></td> <td>!</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>:</td>	;			:	:	:	:		:		!					:
962. 256. 159. 0. 53. 46. 46. 8. 0. 1. 37. 0.	1960	260.	256.	160.	.0	20.	.94	48.	7.	.0	1:	*0*		•		0.
953. 251. 151. 0. 56. 44. 51. 9. 0. 1. 41. 0. 0. 961. 257. 15. 60. 47. 47. 9. 0. 1. 41. 0. 0. 961. 257. 157. 47. 47. 10. 0. 2. 35. 0.	1970	562.	258.	159.	•	53.	*6.	*6.		.0	:	37.		.0		.0
961. 257. 137. 14. 57. 47. 47. 10. 0. 2. 35. 0. 0. 2. 35. 0. 0. 2. 35. 0. 0. 0. 2. 35. 0. 0. 0. 2. 35. 0. 0. 0. 0. 2. 35. 0. 0. 0. 0. 0. 2. 35. 0. <td>1971</td> <td>553.</td> <td>251.</td> <td>151.</td> <td>.0</td> <td>56.</td> <td>**</td> <td>51.</td> <td>9.</td> <td>•</td> <td>1.</td> <td>41.</td> <td></td> <td>•</td> <td></td> <td>0</td>	1971	553.	251.	151.	.0	56.	**	51.	9.	•	1.	41.		•		0
955. 261. 139. 15. 60. 47. 43. 9. 0. 2. 32. 0. 0. 3. 25. 0.	1972	561.	257.	137.	16.	57.	47.	*7.	10.	•	2.	35.		•		0
631. 296. 136. 20. 82. 56. 35. 7. 0. 3. 25. 0. 0. 3. 25. 0.	1973	565.	261.	139.	15.	.09	*7.	43.		•	2,	32.				.0
695. 330. 132. 45. 94. 59. 35. 8. 0. 3. 24. 0. 0. 0. 3. 24. 0.	1974	631.	298.	138.	20.	82.	58.	35.	7.	•0	3.	25.		•		•
995. 326. 132. 39. 102. 35. 39. 12. 0. 3. 24. 0. 0. 0. 2. 22. 0.	1975	695.	330.	132.	45.	. * 6	.65	35.	8.	.0	3.	24.				0.
796. 379. 136. 45. 143. 55. 38. 14. 0. 2. 22. 0. 0. 0. 0. 22. 0.	1976	695.	328.	132.	39.	102.	55.	39.	12.	•	3.	24.		•		0.
914. 437. 143. 82. 155. 57. 40. 14. 0. 3. 23. 0. 0. 0. 0. 10. 105. 105. 149. 92. 1604. 54. 38. 14. 0. 3. 21. 0. 0. 0. 0. 1053. 506. 153. 104. 195. 54. 41. 15. 0. 4. 22. 0. 0. 0. 0. 1109. 534. 157. 108. 215. 54. 41. 15. 0. 4. 22. 0. 0. 0. 0. 11169. 595. 160. 119. 230. 54. 44. 15. 0. 5. 23. 0. 0. 0. 0. 1334. 595. 1140. 131. 246. 54. 44. 16. 0. 5. 23. 0. 0. 0. 0. 1356. 655. 171. 145. 286. 54. 44. 16. 0. 6. 24. 0. 0. 0. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 1	1977	196.	379.	136.	45.	143.	55.	38.	14.	0.	2.	22.		.0		.0
988. 475. 149. 92. 180. 54. 38. 14. 0. 3. 21. 0. 0. 0. 10. 1053. 556. 157. 108. 215. 54. 41. 15. 0. 4. 22. 0. 0. 0. 0. 1109. 553. 160. 157. 108. 215. 54. 41. 15. 0. 4. 22. 0. 0. 0. 0. 1234. 157. 108. 225. 54. 44. 15. 0. 5. 22. 0. 0. 0. 0. 1234. 555. 160. 131. 246. 54. 44. 16. 0. 5. 23. 0. 0. 0. 0. 135. 155. 164. 157. 165. 54. 46. 16. 0. 5. 24. 0. 0. 0. 1356. 171. 145. 286. 53. 46. 17. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 1540. 175. 146. 320. 53. 48. 17. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 1540. 175. 185. 175. 356. 53. 48. 17. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 0. 1540. 175. 356. 53. 50. 18. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 0. 1550. 18. 0. 17. 27. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0.	1978	914.	437.	143.	82.	155.	57.	*0*	14.	•	3.	23.		•		•
988. 475. 149. 92. 160. 54. 38. 14. 0. 3. 21. 0. 0. 0. 0. 105. 1053. 506. 153. 104. 195. 54. 41. 15. 0. 4. 22. 0. 0. 0. 0. 0. 1109. 554. 157. 108. 215. 54. 41. 15. 0. 4. 22. 0. 0. 0. 0. 0. 1109. 553. 160. 119. 230. 54. 44. 16. 0. 5. 23. 0. 0. 0. 0. 1234. 555. 164. 131. 246. 54. 44. 16. 0. 5. 23. 0. 0. 0. 0. 1354. 655. 171. 145. 286. 54. 46. 16. 0. 6. 24. 0. 0. 0. 1356. 655. 171. 145. 286. 53. 48. 17. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 1540. 1540. 155. 160. 17. 17. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 1540. 1540. 175. 156. 53. 48. 17. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 0. 1540. 1550. 156. 157. 157. 157. 157. 157. 157. 157. 157																
1053. 506. 153. 104. 195. 54. 41. 15. 0. 4. 22. 0. 0. 0. 10. 1109. 554. 157. 108. 215. 54. 41. 15. 0. 4. 22. 0. 0. 0. 0. 1169. 553. 160. 119. 230. 54. 44. 15. 0. 5. 23. 0. 0. 0. 0. 1234. 595. 164. 131. 246. 54. 44. 16. 0. 5. 23. 0. 0. 0. 0. 1303. 629. 171. 145. 286. 54. 44. 16. 0. 5. 24. 0. 0. 0. 0. 1356. 655. 171. 145. 286. 53. 48. 17. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 13480. 745. 182. 140. 321. 53. 48. 17. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 0. 1540. 155. 175. 356. 53. 50. 18. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 0. 1573. 189. 175. 356. 53. 50. 18. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 0. 1573. 189. 175. 356. 53. 51. 18. 0. 7. 25. 0. 0. 0. 0. 0. 1653.	1979	988.	475.	149.	92.	180.	54.	38.	14.	•	3.	21.	•0	•		.0
1169. 534. 157. 108. 215. 54. 41. 15. 0. 4. 22. 0. 0. 0. 1169. 553. 160. 119. 230. 54. 43. 15. 0. 5. 23. 0. 0. 0. 0. 1234. 595. 164. 131. 246. 54. 44. 16. 0. 5. 23. 0. 0. 0. 0. 1303. 659. 171. 145. 286. 54. 46. 16. 0. 6. 24. 0. 0. 0. 0. 1414. 683. 175. 186. 53. 48. 17. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 0. 1540. 175. 186. 171. 185. 286. 53. 48. 17. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 1540. 175. 186. 177. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 0. 1540. 175. 186. 53. 50. 18. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 0. 1550. 156. 175. 186. 175. 186. 175. 186. 175. 186. 175. 186. 175. 186. 175. 186. 175. 186. 175. 186. 175. 186. 175. 186. 175. 186. 175. 186. 175. 186. 175. 186. 175. 186. 175. 186. 175. 187. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0.	1980	1053.	206.	153.	104.	195.	54.	*1.	15.	•		22.	•	•	•	•
1169. 563. 160. 119. 230. 54. 43. 15. 0. 5. 23. 0. 0. 0. 1234. 151. 246. 54. 44. 16. 0. 5. 23. 0. 0. 0. 0. 1323. 159. 164. 131. 246. 54. 44. 16. 0. 5. 23. 0. 0. 0. 0. 0. 1356. 655. 171. 145. 286. 54. 46. 17. 0. 6. 24. 0. 0. 0. 0. 141. 145. 146. 53. 48. 17. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 0. 1540. 745. 185. 171. 53. 53. 48. 17. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 0. 1540. 773. 185. 175. 356. 53. 50. 18. 0. 6. 26. 0. 0. 0. 0. 1557. 175. 376. 52. 53. 19. 0. 7. 27. 0. 0. 0. 0. 0.	1981	1109.	534.	157.	108.	215.	54.	*11.	15.	•		22.	•	•	•	•
1234. 595. 164. 131. 246. 54. 44. 16. 0. 5. 23. 0. 0. 0. 0. 1303. 629. 168. 141. 266. 54. 45. 16. 0. 5. 24. 0. 0. 0. 0. 1356. 655. 171. 145. 286. 53. 46. 16. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 0. 1414. 683. 175. 147. 306. 53. 48. 17. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 0. 1540. 775. 182. 160. 321. 53. 48. 17. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 0. 1597. 773. 189. 175. 356. 53. 50. 18. 0. 7. 26. 0. 0. 0. 0. 1657. 173. 189. 175. 52. 53. 19. 0. 7. 26. 0. 0. 0. 0.	1982	1169.	563.	160.	119.	230.	54.	43.	15.	0		23.	•	•	•	•
1303. 629. 168. 141. 266. 54. 45. 16. 0. 5. 24. 0. 0. 0. 0. 1356. 455. 171. 145. 286. 53. 46. 16. 0. 6. 24. 0. 0. 0. 0. 1414. 683. 175. 146. 306. 53. 48. 17. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 0. 1540. 775. 185. 171. 356. 53. 50. 18. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 0. 1597. 773. 189. 175. 356. 53. 51. 18. 0. 7. 26. 0. 0. 0. 0. 1657. 173. 175. 356. 52. 53. 19. 0. 7. 27. 0. 0. 0. 0.	1983	1234.	595.	164.	131.	246.	54.	***	16.	•	•	23.	0	•	•	.0
1356. 655. 171. 145. 286. 53. 46. 16. 0. 6. 24. 0. 0. 0. 0. 1. 1414. 663. 175. 146. 306. 53. 48. 17. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 0. 1480. 716. 182. 140. 321. 53. 48. 17. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 0. 1540. 745. 185. 171. 356. 53. 50. 18. 0. 6. 26. 0. 0. 0. 157. 773. 189. 175. 356. 53. 51. 18. 0. 7. 26. 0. 0. 0. 0. 1653. 800. 193. 179. 376. 52. 53. 19. 0. 7. 27. 0. 0. 0. 0.	1984	1303.	629.	168.	141.	266.	54.	.5.	16.	.0		24.	•	•	•	.0
1414. 663. 175. 146. 306. 53. 48. 17. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 1480. 17. 1480. 176. 182. 160. 321. 53. 48. 17. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 0. 1540. 775. 186. 171. 356. 53. 50. 18. 0. 6. 26. 0. 0. 0. 0. 157. 773. 189. 175. 356. 53. 51. 18. 0. 7. 26. 0. 0. 0. 0. 1653. 800. 193. 179. 376. 52. 53. 19. 0. 7. 27. 0. 0. 0.	1985	1356.	455.	171.	145.	286.	53.	.94	16.	.0	• 9	24.	•	•		•
1480. 716. 182. 160. 321. 53. 48. 17. 0. 6. 25. 0. 0. 0. 15. 1540. 745. 185. 171. 336. 53. 50. 18. 0. 6. 26. 0. 0. 0. 0. 1597. 773. 189. 175. 356. 53. 51. 18. 0. 7. 26. 0. 0. 0. 1653. 800. 193. 179. 376. 52. 53. 19. 0. 7. 27. 0. 0. 0.	1986	1414.	683.	175.	145.	306.	53.	48.	17.		••	25.	•	.0	•	•
1540. 745. 185. 171. 336. 53. 50. 18. 0. 6. 26. 0. 0. 0. 0. 1597. 773. 189. 175. 356. 53. 51. 18. 0. 7. 26. 0. 0. 0. 1653. 800. 193. 179. 376. 52. 53. 19. 0. 7. 27. 0. 0. 0.	1987	1480.	716.	182.	160.	321.	53.	48.	17.		. 9	25.	.0	0.	•	•
1597. 773. 189. 175. 356. 53. 51. 18. 0. 7. 26. 0. 0. 0. 1653. 800. 193. 179. 376. 52. 53. 19. 0. 7. 27. 0. 0. 0.	1988	1540.	745.	185.	171.	336.	53.	50.	18.	•	•	26.	.0		0	.0
1653. 800. 193. 179. 376. 52. 53. 19. 0. 7. 27. 0. 0. 0.	1989	1597.	173.	189.	175.	356.	53.	51.	18.	•	7.	26.	.0	.0	•	•
	1990	1653.	.008	193.	179.	376.	52.	53.	19.	•	7.	27.	0	•	•	0

JFR ATPURAFT HANDLED BY USER CATEGORY

SEATUE

14	TAXI AV
_	_
_	_
230.	119. 230.
•	•

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

п	ı	į
	e	
1	١	
1	V	
•	į	
•		
•	•	ı
Ì	į	
ľ	i	
ì	i	
ì	i	

			HIL	:	20.	15.	13.	11.		•	•			2.	•	•	•	•	•	•	•	7.	7.	7.	7.	7.	
		GEN	AVI	:	•	•	•	•		•	.0		.0	•		•	.0	•	•	•		•	•			:	
	OCEANIC	A18	TAXI		•	•	•	•	•	•	.0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		AIR.	CAR	:	25.	26.	25.	28.	23.	21.	20.	21.	23.	24.	24.	25.	26.	26.	27.	28.	28.	29.	29.	30.	30.	31.	
OVERS			HIL	:	17.	11.	11.	%	8	7.	•	3.	:	3.	3.	3.	3.	3.	:	;		:	•	5.			
	110	GEN	AVI	1	1:	2.	:	1.	:	1.	1:	.0	•	•	•	1.	2.	2.	3.	3.	:	:	5.	2.	•	•	
	DOMESTIC	AIR	TAXI		•	•	•	•	•	•	0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		AIR	CAR	-	12.	13.	12.	13.	11.	11.	7.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	
,			TOTAL		75.	67.	62.	62.	52.	.04	*0*	32.	35.	35.	36.	38.	•0•	•0•	43.	:	45.	*7.	.64	50.	51.	52.	
			HIL	:	34.	27.	27.	26.	24.	22.	22.	21.	20.	20.	19.	19.	19.	20.	20.	20.	20.	20.	20.	20.	20.	20.	
		GEN	IAV	:	13.	19.	14.	12.	111.	12.	28.	27.	34.	28.	37.	43.	51.	58.	65.	73.	81.	89.	.96	103.	111.	119.	
EPARTURES		AIA	TAXI		•	•	•	:	;	•	20.	20.	24.	27.	33.	39.	42.	*6*	55.	62.	65.	68.	75.	81.	85.	88.	
DEPAR		AIR	CAR	:	.99	70.	•00	55.	*6*	55.	16.	73.	58.	•00		-89	711.	74.	17.	81.	84.	87.	92.	95.	.66	102.	
			TOTAL		113.	116.	101.	97.	88.	95.	146.	141.	136.	135.	153.	169.	183.	201.	217.	236.	250.	264.	283.	299.	315.	329.	
		AIRCFT	HANDLED		301.	299.	264.	256.	228.	236.	332.	314.	307.	305.	342.	376.	*00	442.	*17.	516.	545.	575.	615.	.849	681.	710.	
			FY	:	1969	1970	1471	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1985	1990	

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

	٥	×
	f	į
•	į	į
C		
•	í	
	į	
4		١
E	į	į
-	•	,

			111	i	20.	15.	13.	:::		:	•	5.		2.	;	•	•	•	•	•	•	7.				
1		6EN	AVI	:	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	.0	.0	•	•	•	•	•
1	OCEANIC	AIR	TAXI	:	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	••	•	•	•	•	•	•	•	•
1		AIR													24.	25.	26.	26.	27.	28.	28.	29.	29.	30.	30.	31.
OVERS			HIL	:	17.	11.	11.		.8	7.	•	3.	:	3.	3.	3.	3.	3.	:	:	:	:	5.			
	211	GE N	AVI	!	1:	2.	1:	:	1:	:	1:	•	•	••		1.	2.	2.	3.	3.	:	:	5.	5.	• •	•
,	DOMESTIC	AIR	TAXI		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0.	•	0	0	•	•	•	•	•	•
1		AIR	CAR	:	12.	13.	12.	13.	11.	11.	7.	÷	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.
1			TOTAL		75.	67.	62.	62.	52.	46.	*0	32.	35.	35.	36.	38.	*0*	*0*	43.	::	45.	.7.	.64	50.	51.	52.
1			HIL	:	34.	27.	27.	26.	24.	22.	22.	21.	20.	20.	19.	19.	19.	20.	20.	20.	20.	20.	20.	20.	20.	20.
		GEN	IAV	:	13.	19.	14.	12.	11.	12.	28.	27.	34.	28.	37.	43.	51.	58.	65.	73.	81.	89.	. 96	103.	111.	119.
DEPARTURES		AIR	TAXI		•	•	•	;	*	•	20.	20.	24.	27.	33.	39.	42.	*6*	55.	62.	65.	68.	75.	81.	85.	88.
DEPAR		AIR	CAR		.99	10.	•09	55.	*6*	55.	76.	73.	58.	•0•		.89	111.	74.	.11.	81.	84.	87.	92.	95.	.66	102.
			TOTAL		113.	116.	101.	97.	88.	95.	146.	141.	136.	135.	153.	169.	183.	201.	217.	236.	250.	264.	283.	299.	315.	329.
		AIRCFI	HANDLED		301.	299.	264.	256.	228.	236.	332.	314.	307.	305.	342.	376.	*00	**2.	.17.	516.	545.	575.	615.	648.	681.	710.
			F ¥	:	696	010	971	972	973	974	975	916	111	816	616	086	184	982	983	486	586	986	184	886	686	066

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

1	L		į
	í	į	
۱	ŕ	ı	
-	i	į	
1	L		١
•	ì	į	į
ı	þ	į	
1			
ì	ė		
i	i		
	ı	į	į
ì		į	
		į	
١	•		

		1	DEPA	DEPARTURES		1					VERS				
									DOMESTIC	110			OCEANIC		
	A IRCF T		AIR	AIR	GEN			AIR	AIR	GEN		AIR	AIR	GEN	
FY	HANDLED	TOTAL	CAR	TAXI	AVI	HIL	TOTAL	CAR	TAXI	AVI	MIL	CAR	TAXI	AVI	MIL
:			-		:	:		-	!	:	;	:	-	:	:
6961	514.	168.	101.	•	:	.99	178.	:	•	•	2.	82.	•	•	93.
1970	497.	162.	112.	•	•	50.	173.	-	•	•	3.	. *6	•	•	75.
1971	447.	149.	103.	•	•	*6.	149.	•0	•	•	3.	85.	•	•	61.
1972	471.	166.	107.	•	•	.65	139.	•	.0	•	2.	82.	•	1:	54.
1973	535.	191.	114.	•		76.	153.	•	•	•	5.	75.	•	-	72.
1974	***	174.	117.	3.	2.	52.	101.	•	•	.0	3.	. 49	•	1:	33.
1975	456.	171.	118.	2.	2.	49.	114.	:	•	•	5.	72.	•	1:	35.
1976	425.	158.	111.	3.	2.	42.	109.	1:	•	.0	7.	.99	0		34.
1677	454.	158.	113.	3.	3.	39.	108.	1.	•	•	7.	65.	.0	:	34.
8261	***	168.	119.	•	2.	38.	113.	:	•	.0	7.	.69	•	:	35.
6161	461.	172.	123.	•	•	37.	117.	:			•	711.	0		38.
1980	472.	.771.	126.	7.	1.	37.	118.	1.	•	•	• •	74.	•	1:	36.
1981	• 90•	179.	128.	7.	7.	37.	122.	:	•	•	•	78.	•	:	36.
1 982	*88*	183.	131.		7.	37.	123.	:	•		6 •	.08	•	:	35.
1 983	505.	188.	134.			37.	129.	2.	•	•	7.	. 40	•	2.	34.
1 984	516.	193.	136.	10.		38.	130.	2.	•	• 0	7.	.98	•	2.	33.
1 985	250.	194.	138.	•	•	38.	132.	2.	•	•	7.	.88	.0	2.	33.
986	526.	197.	140.	10.	10.	37.	132.	8.	0	0	7.	• 06	•	3.	31.
1 987	541.	203.	146.	10.	10.	37.	135.	2.	•	•	7.	93.	•	2.	31.
1.988	550.	207.	148.	11.	11.	37.	136.	2.	•	•	•	96	•	2.	30.
1989	558.	210.	150.	11.	12.	37.	138.	2.	•		7.	98.	•	2.	29.
0661	572.	215.	153.	12.	12.	38.	142.	3.	•	•	7.	101	•	3.	28.

FIGURES IN THOUSANDS

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

		,
L	ı	ļ
e	ı	ı
٠	ì	í
,	۰	۱

			DEPA	EPAR TURES						Ĭ	VERS				
						· ·		, , ,	DOMESTIC	110		•	OCEANIC	10 1	
	1 1005 1		0.10	***	75.										1
7.4	HANDLED	TOTAL	CAR	TAXI	AVI	HIL	TOTAL	CAR	TAXI	AVI	HIL	CAR	TAXI	AVI	MIL
;			-			!		:	!	:	!	:		;	;
6961	106.	27.	7.	•	•	20.	52.	:	•	•	•	16.	•	•	35.
1970	84.	20.		•	•	13.	:	-1	•	•	•	17.	•	.0	26.
1971	67.	16.	7.	.0	•		35.	•	•	0	•	15.	0	•	20.
1972	.11.	20.	7.	.0	•	13.	37.	•	•	•	•	14.		0	23.
1973	128.	35.		.0	•	27.	58.	•		0	2.	13.	0	.0	43.
1974	75.	23.	8	3.	0.	12.	29.	•	•	0	1.	12.		•	16.
1975	72.	21.	9.	2.	0.	10.	30.	1:	.0	•	1.	14.	.0	.0	14.
1976	55.	16.	•	3.	0.	7.	23.	1:	•	0.	2.	.6	0	0.	11.
1477	53.	13.	•	1.	•	•	27.	1.	0	0		.6	0.	0	12.
1978	57.	:•:	7.	•	0	7.	29.	-	•	0	5.	10.		•	13.
6261	57.	14.		0	.0		29.		•	0.	:	10.	0		14.
0861	62.	17.	8	1.	1:	7.	28.	1.	0	0	•	10.	0	•	13.
1981	62.	17.	8	:	1:	7.	28.	1:	•	•	:	10.	0	•	13.
1982		18.	80	2.	:	7.	28.	1:	•	0	•	10.	.0	•	13.
1983	. 89	20.	9.	2.	2.	7.	28.	2.	•	0	:	10.	.0	•	12.
1984	.69	21.	•	3.	2.	7.	27.	2.	•	• 0	:	.6	0	•	12.
1985	.69	21.		3.	2.	7.	27.	2.	•	0	:		.0	•	12.
9861	.02	22.		. 4	3.	•	26.	2.	•	.0		. 5	0		11.
1981	72.	23.	10.	;	3.	••	26.	2.	•	•	•	.6	.0	•	111.
1988	73.	24.	10.	5.	3.	• •	25.	2.	•	•	3.		0	.0	111.
6861	74.	25.	10.	2.	. 4	•	24.	2.	•	0	3.	.6	0	.0	10.
0661	78.	27.	11.	•	•	•	24.	3.	•	•	3.		0		10.

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

	٠			ı
				i
				į
	į			•
		١	Ē	

	:			HIL	:	58.	.64	*1.	31.	29.	17.	21.	23.	22.	22.	24.	23.	23.	22.	22.	21.	21.	20.	20.	19.	19.	18.	
			GEN	11	1	•	•	•	:	-	:	:	:	:	:	:	-	-	-	2.	2.	2.	2.	2.	2.	2.	3.	
	OCEANIC	•	AIR	IAXI		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0	•		•	•	•	•	•	•	•	•	
			AIR	CAR	:	.99	77.	70.	68.	62.	52.	58.	57.	56.	59.	61.	64.	68.	.01	74.	11.	79.	81.	84.	87.	89.	93.	
VERS				11	!	2.	3.	3.	2.	3.	2.		5.	2.	2.	2.	2.	2.	2.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	:	;	
5				-																								
	1 31 1		GEN	AVI	:	•	•	•	•	•	•	•	•				•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	
	CONEST 1C		A 1R	TAXI		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
			AIR	CAR	:	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		•		TOTAL		126.	129.	114.	102.	95.	72.	84.	86.	81.	84.	88.	.06	. 46	95.	101.	103.	105.	106.	109.	111.	114.	118.	
				HIL	:	*6.	37.	37.	46.	49.	*0*	39.	35.	33.	31.	30.	30.	30.	30.	30.	31.	31.	31.	31.	31.	31.	32.	
			GEN	1 14	:	1	•	•	•	:	2.	2.	2.	3.	5.	;	•	• •	•	•	7.	7.	7.	7.	.8			
PTURES			AIR	TAXI		•	•	•	•	•	•	.0	•	8.	•	•	•	•	•	7.	7.	•	•	•	•	•	•	
DEPAR			AIR	CAR	:	94.	105.	.96	100.	106.	109.	109.	105.	107.	112.	116.	118.	120.	123.	125.	127.	129.	131.	136.	138.	140.	145.	
				TOTAL		141.	142.	133.	146.	156.	151.	150.	142.	145.	154.	158.	160.	1.62.	165.	168.	172.	173.	175.	180.	183.	185.	188.	
			AIRCFT	HANDLED		*08	413.	380.	394.	407.	374.	384.	370.	371.	392.	*0*	410.	418.	425.	437.	**7.	451.	.96.	.69.	.11.	*84	***	
				FY	:	1960	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	

FIGURES IN THOUSANDS

The Aviation Forecast Branch of the Office of Aviation
Policy has devoted substantial efforts to strengthening
aviation activity forecasting methods, especially the
forecasting techniques for regional levels. As an
integral part of these efforts, this report focuses on
the annual forecasts for the number of Instrumental
Flight Rule (IFR) aircraft departures and overs for
the 25 FAA Air Route Traffic Control Centers (ARTCC)
in the 50 states, the District of Columbia, and outlying
U.S. territories, including San Juan, Balboa, and Guam.

Model Estimation

The basic strategies of the methodological development for the ARTCC air activity forecasts in this study were such that: (1) departures are correlated with socioeconomic activities in the same ARTCC area; (2) overs are a function of departures in relevant centers other than the center itself. 'e socioeconomic variables employed for this model include population, population density, income and employment in the center areas.

FAA's ARTCC boundaries are defined by controlled airspace and they do not coincide with state or country boundaries. This necessitated the allocation of counties to the

pertinent ARTCC center so that socioeconomic variables for individual centers would be available. Because the ARTCC boundaries were not static during the 1969-1978 period, it was necessary to compile each center's independent variables for each year.

The detail variables used for the modeling are as follows:

- 1. <u>Population</u>: The U.S. Bureau of the Census estimates annual population by county. This annual data updates the 1970 Census of Population in cooperation with the states.
- Population density: Population density for a given center area is computed by using population estimates and land area of the center obtained from the 1976 County City Data Book.
- 3. Employment by industry: The annual employment data used for this model were obtained from the Bureau of Economic Analysis (BEA) for the years 1969 through 1976. These BEA employment data are classified by the following categories:

Total Employment

Number of Proprietors

- farm proprietors
- nonfarm proprietors

Wage and Salary Employment

- · farm wage and salary employment
- nonfarm wage and salary employment
 - (a) Private industries

agriculture services, forestry, fishery and others

mining

construction

manufacturing

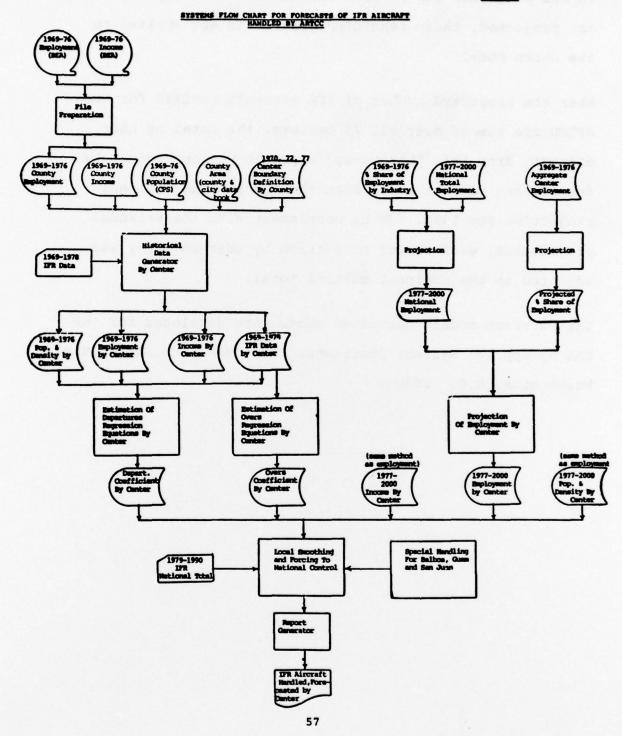
- non-durable manufacturing
- o durable manufacturing transportation and public utilities wholesale trade retail trade finance, insurance and real estate services
- (b) Government and Government Enterprises
 civilian federal employment
 military employment
 state and local employment
- 4. Income by source and earnings by industry: In addition to the industry employment, income by source and earnings by industry for each area were obtained from the Bureau of Economic Analysis and correlated with the IFR aircraft handled by user category. Special care was applied to prevent simultaneous inclusion of income and employment variables in any one equation.

Based on the aforementioned historical data for each center, these variables were projected annually to 1990. Basic assumptions underlying these projections are identical to those used by the FAA for its National Aviation Activity Forecasts (for details, see <u>FAA Aviation Forecasts</u>, Fiscal Years, 1979-1990, pp. 81-82).

The schematic procedures for model estimation and projections are presented in Figure 1. The historical estimation procedures are straight forward application of the ordinary least squares regression technique. Individual equations were obtained by regressing historical data of aircraft departures by user category on appropriate independent variables for the center. Overs are considered to be independent of socioeconomic activities within the center area. Rather, they are directly related to the departures of other centers. Therefore, the overs were regressed on the departures from selected relevant centers. Statistical results showed that overs are highly correlated with departures of other centers.

Projections

The selected projection procedure was a block recursive method. First, departures were projected by applying the regression coefficient estimates based on historical data



to the projected independent variables. Once departures are projected, these resulting departures are applied to the overs model.

When the projected number of IFR aircraft handled for each ARTCC are summed over all 25 centers, the total by user category from this "bottom-up" approach was approximately four to six percent lower than the independent national projection for 1990. To be consistent with the national projections, each center projection by user category was adjusted to the national control total.

The forecast models described above were developed for the FAA by Applied Systems Institute, Inc., 918 16th Street N.W., Washington, D.C. 20006.